



政府副总理
兼
建设、交通和基础设施部部长

塞尔维亚共和国

交通及基础设施领域

竣工、在建及待建工程概览

2018年9月，贝尔格莱德

目 录

➤ 前言	1
➤ 竣工及在建工程	5
▪ 公路	7
▪ 铁路	24
▪ 桥梁及其他基础设施项目	36
▪ 水运交通发展	42
▪ 航空交通	48
▪ 智能交通系统 (ITS)	52
➤ 待建项目概览	54
▪ 公路	56
▪ 铁路	70
▪ 贝尔格莱德多式联运站	73
▪ 水运交通发展	74
▪ 航空交通	78
▪ 基础设施建设项目统一名单 (SPP 名单)	82

前言

塞尔维亚共和国位于欧洲西巴尔干半岛的中心，因其特殊的地理位置，自古以来就一直是东西方的桥梁。

塞尔维亚共和国拥有较长里程的交通道路，是跨欧亚大陆最短捷、最舒适的陆路交通线路，此外，塞尔维亚还拥有与多瑙河国际航道相连的具有较高运输效率的国内河运航道，这使塞尔维亚在欧洲和世界运输网络中具有重要的战略意义。

泛欧交通通道



为了避免与“泛欧交通网络”（TEN-T）的正式名称相混，鉴于“核心区域运输网络”这一名称又仅适用于欧盟成员国的交通路线这一事实，因此我们使用第7通道（多瑙河的水路）和第10通道（公路—铁路）命名塞尔维亚共和国交通运输系统干线。除了这两条交通干线外，第4干线上的部分道路，即贝尔格莱德—南亚德里亚海的E-763号公路及/或E-79铁道线路也具有非常重要的地位。

塞尔维亚共和国周边还有其他泛欧交通通道及其分支通过（如第4通道：德累斯顿/纽伦堡—布拉格—维也纳—布拉迪斯拉发—杰尔—布达佩斯—阿拉德—布加勒斯特—康斯坦察/克拉约瓦—索菲亚—塞萨洛尼基/普罗夫迪夫—伊斯坦布尔；第5c通道：布达佩斯—奥西耶克—萨拉热窝—普洛切；第8通道：杜拉尔—地拉那—斯科普里—比托拉—索菲亚—季米特洛夫格勒—布尔加斯—瓦尔纳）。目前上述部分交通通道正在施工建设中，将于2030年前全面建成，届时它们将成为TEN-T交通网络的重要组成部分。

塞尔维亚在加入欧盟的进程中，与欧盟区域合作组织 SEETO 及东南欧运输观测站合作，改进和协调区域运输政策及技术标准，以推动欧盟 TEN-T 核心及综合网络向西巴尔干地区的发展并维护高效协调和运输网络，同时在更广泛的泛欧交通网络的框架内，与西巴尔干地区的欧盟 TEN-T 核心及综合网络进行整合。



就整体而言，整个西巴尔干地区的交通网络可以分为两类：区域性的综合网及欧盟的核心网。塞尔维亚在 SEETO 多模式联运网络中具有相当密集的交通网络（核心网络和综合网络）。

塞尔维亚 SEETO 运输网

	道路	铁路	航运	河港	空港
综合网络	1626 km	1788 km	963 km: 多瑙河 (588km), 萨瓦河 (211km), 蒂萨河 (164km)		尼什
核心网络	1332 km	1414 km	963 km: 多瑙河 (588km), 萨瓦河 (211km), 蒂萨河	贝尔格莱德, 诺威萨德	贝尔格莱德

			(164km)		
--	--	--	---------	--	--



SEETO 道路建设项目（含贝尔格莱德绕城环线）



SEETO 铁路及航运网络

按确认的优先次序申请资助的项目名单：

塞尔维亚 2014 年运输网络建设投资一览				
	TEN-T 综合网络		TEN-T 核心网络	
2014 年总投资	42.15 亿欧元		41.6 亿欧元	
已付	14.91 亿欧元		14.37 亿欧元	
待付	27.24 亿欧元		27.24 亿欧元	
按运输模式分项投资	公路	30.60 亿欧元	30.05 亿欧元	
	铁路	10.71 亿欧元	10.71 亿欧元	
	航运	1670 万欧元	1670 万欧元	
	河港	-	-	
	空港	6700 万欧元	6700 万欧元	
融资构成	财政拨款	21%	21%	
	国际金融机构贷款	51%	51%	
	特许经营（机场）	-	-	
	欧盟基金	1%	1%	
	其他	27%	27%	

到 2020 年，塞尔维亚共和国计划对交通基础设施建设项目追加投资近 60 亿欧元，重点加强铁路建设，投入资金配额为 3:1。

竣工和在建项目概览

公路

E763 高速公路, 贝尔格莱德—南亚德里亚海

概 览



总长 : 270 km

E-763 号公路路段: 贝尔格莱德—波日伽 —波利亚莱 (与黑山接壤) 由以下三个路段组成:

路段 I: 贝尔格莱德—里格 (80.3 km)

贝尔格莱德 (苏尔钦)—奥布兰诺瓦茨路段(17.6 km):

奥布兰诺瓦茨—乌博路段(26.2 km)

乌博—莱依科瓦茨路段 (12.5 km)

莱依科瓦茨—里格路段 (24 km)

路段 II : 里格—波日伽(71.2 km)

里格—普莱林那路段(40.4 km)

普莱林那—波日伽路段(30.9 km)

路段 III: 波日伽—波利亚莱

(与黑山接壤) (107 km)

路段	长 (km)	融资方式	承建单位	工程造价	竣工时间	完成进度
第 11 号通道						
分段 2 苏尔钦 – 奥布兰诺瓦茨	17.6	中国进出口银行贷款 及塞尔维亚政府财政	北京中国交建及塞尔维亚分包商	233,669,280 \$	4+32 个月 设计+建设	商业合同签于 2016. 6.18. 贷款合同签于 2016.11.6., 施工合同 签于 2017.3.1.
分段 3 奥布兰诺瓦茨 – 乌博	26.2	中国进出口银行贷款 及塞尔维亚政府财政	中国山东高速集团及塞尔维亚分包商	333,74,000 \$	2018. 12. 25	84 %
分段 5 莱依科瓦茨- 里格	24					
分段 4 乌博 – 莱依科瓦茨	12.5	塞尔维亚政府财政	塞尔维亚公司 The Roads of Uzice Co. Planum Co	70,000,000 €	2014. 6. 30	2014 年 6 月竣工
里格 – 波里科弗茨	10.7	阿塞拜疆贷款 及塞尔维亚财政	阿塞拜疆建筑公司 AzVirt, 及塞尔维亚分包商	308,000,000 €	2016. 11. 8	2016 年 11 月竣工
波里科弗茨– 达科沃	12.7					
达科沃 – 普莱林那	17.1					
总计:	120.8	欧元		≈ 880132.106 €		

路段 I: 贝尔格莱德 (苏尔钦) – 里格 (80.3 km)
分段 2: 贝尔格莱德 (苏尔钦) – 奥布兰诺瓦茨 (17.6 km)



- 该路段长 17.6 km;
- 投资额为 233,669,280 USD;
- 塞尔维亚政府将项目列为国家重点项目并于 2016 年拨款 2.64 亿第纳尔，用于征地；
- 2016 年 6 月 20 日与“中国交建”公司签署了设计和施工合同；
- 可行性研究报告和方案设计报告于 2012 年 6 月完成并通过。施工方将制作其余技术文件（期限 4 个月）并开始施工（32 个月内完工）；
- 中国进出口银行与塞尔维亚政府于 2016 年 11 月 6 日签署贷款协议；
- 2017 年 2 月贷款协议开始执行，萨瓦河大桥建设于 2017 年 5 月 5 日开工。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	修订，通过	通过	已签	进行中	通过	已发	已完成

第3分段：奥布兰诺瓦茨—乌博
及第5分段：莱依科瓦茨—里格

- 两个分段总长：50.2 km
- 奥布兰诺瓦茨—乌博：26.2 km
- 莱依科瓦茨—里格：24 km
- 两个分段建设总投资：333,747,540 美元
- 工程承包商：山东高速集团—中国山东国际经济技术合作集团有限公司
- 签约日期：2014年6月30日
- 完工期限：2018年12月25日
- 建设资金来源：
 - 中国进出口银行贷款 3.01 亿美元
 - 塞尔维亚政府财政提供合 3274 万美元的第纳尔

这两个路段的建成后，可以连接 2014 年竣工的、长为 12.5 公里的乌博—莱依科瓦茨路段和 2016 年 11 月 7 日通车的、长为 40.3 公里的里格—普莱林那两个路段。这样从奥布兰诺瓦茨至普莱林那的高速公路总长将达到 103.03 公里。目前已完成该路段建设工程的 84%（至 2018 年 8 月）。



第 10 泛欧通道

概 述



第 10 泛欧通道在塞尔维亚境内的总长为 792 km；

塞尔维亚境内的第 10 泛欧通道上的建设项目分以下 5 个工程：

- **北线工程**

E-75 通道：匈牙利边境赫尔高什镇——诺威萨德（包括一条叉道，凯莱比亚——苏博提察南环），长 108 km；

- **主线工程**

E-70 通道：贝尔格莱德——鼓溪立交——克罗地亚边境, 长 121.1 km；

E-75 路段：贝尔格莱德——鼓溪立交——尼什, 长 237.0 km；

- **南线工程**

E-75 通道：尼什至马其顿边境的一段南叉路线：格拉博夫尼查——莱沃索耶, 长 74 km；

- **东线工程**

E-80,：尼什——保加利亚边境, 长 86.9 km；

- **贝尔格莱德绕城环线**

贝尔格莱德绕城环线环绕贝尔格莱德市区，连接现有的和在建的两段高速公路，以及贝尔格莱德通往匈牙利、克罗地亚、黑山、保加利亚、马其顿和罗马尼亚等国的国际公路，总长 47 公里，包括 6 个环形交通枢纽。

北线工程——第 10 泛欧通道 b 段 贝尔格莱德—苏博提察

- E-75 号通道：贝尔格莱德—诺威萨德路段，已完工，长 94km；
- E-75 号通道：诺威萨德—赫尔高什路段，已完工，长 108km；
- 苏博提察南环—凯莱比亚边境的“Y”形三叉路段，长 23.6 km；

目前工程进度：已完成 60%，2016 年塞尔维亚政府拨款后，于同年下旬继续开建。
路段完工时间：2019 年底。



第 10 泛欧通道主线工程

- E-70 号通道：与克罗地亚接壤的“托瓦尔尼克边界”——贝尔格莱德“鼓溪立交”，长 121.1 km。
- E-75 号通道：自贝尔格莱德的鼓溪环线至尼什市北环，长 237.0 km。

该通道的一些路段始建于上个世纪 50 年代，1990 年完成克罗地亚——尼什的标准高速公路。



东线工程

- **E 80 号通道：**尼什“普罗塞克”立交——季米特洛夫格勒——“格拉迪那”边界（与保加利亚接壤），标准高速公路，长 86.9 km。



路段名称	工程造价	总长	工期/进度
普罗塞克 – 拜查莱沃	36,219,537.32 €	9.4 km	2017 年 6 月 基础工程完成
拜查莱沃隧道	20,368,894.28 €	717m/733m	2017 年 5 月 结构工程完成，隧 道设施即将完成
拜查莱沃 – 红河	39,923,726.57 €	12.4 km	2018 年 12 月
红河 – 吉夫利克	43,035,325.27 €	12.7 km	2017 年 7 月通车
吉夫利克—斯坦尼策涅	33,560,000.00€	12.1 km	2017 年 6 月通车
斯坦尼策涅—皮洛特东	74,960,000.00€	16.6 km	2018 年 11 月， 14.4km 路段已通车
皮洛特东 – 季米特洛夫格勒	19,484,810.33 €	14.3 km	2017 年 9 月通车

普罗公和普尔佐伊那坡隧道	41,010,073.35 €	1007/988 m 350/326 m	2017 年 6 月结构工程完成，隧道设备安装完毕
季米特洛夫格勒绕城环线	17,068,396.24 €	8.3 km	2017 年 11 月竣工通车



南线工程

- E75 号通道：尼什“北立交”至普莱什沃——普莱什沃/塔旁诺茨边界（与马其顿接壤），标准高速公路，长 74km。



路段名称	工程造价	总长	工期/进度
格拉博夫尼查- 格勒德利查	23,782,962.49 €	5.5 km	2016. 4. 11 完工
格勒德利查—普莱德亚奈隧道	39,694,000.00 €	6.1 km	2018. 12
普莱德亚奈隧道	15,242,392.79 €	1.0 km	2018. 4
普莱德亚奈隧道- 扎里钦那	37,513,000.00 €	4.7 km	2018.9
扎里钦那峡谷—	53,641,000.00 €	6.7 km	2018. 6
玛奈伊莱隧道	36,246,365.11 €	1.8 km	2018. 11
玛奈伊莱隧道- 弗拉迪钦汉	51,800,000.00 €	6.0 km	2018. 6
弗拉迪钦汉—普莱瓦拉茨	25,400,000.00 €	10.1 km	2015.11.28 完工
普莱瓦拉茨—苏维道尔	25,840,000.00 €	9.0 km	2015.11.28 完工
苏维道尔—下奈拉道多瓦茨	22,590,000.00 €	7.2 km	2015.11.28 完工
塞尔维亚之家—莱沃索耶	33.738.758,00 €	8.06km	2018. 12

南线工程的“塞尔维亚之家”——莱沃索耶路段

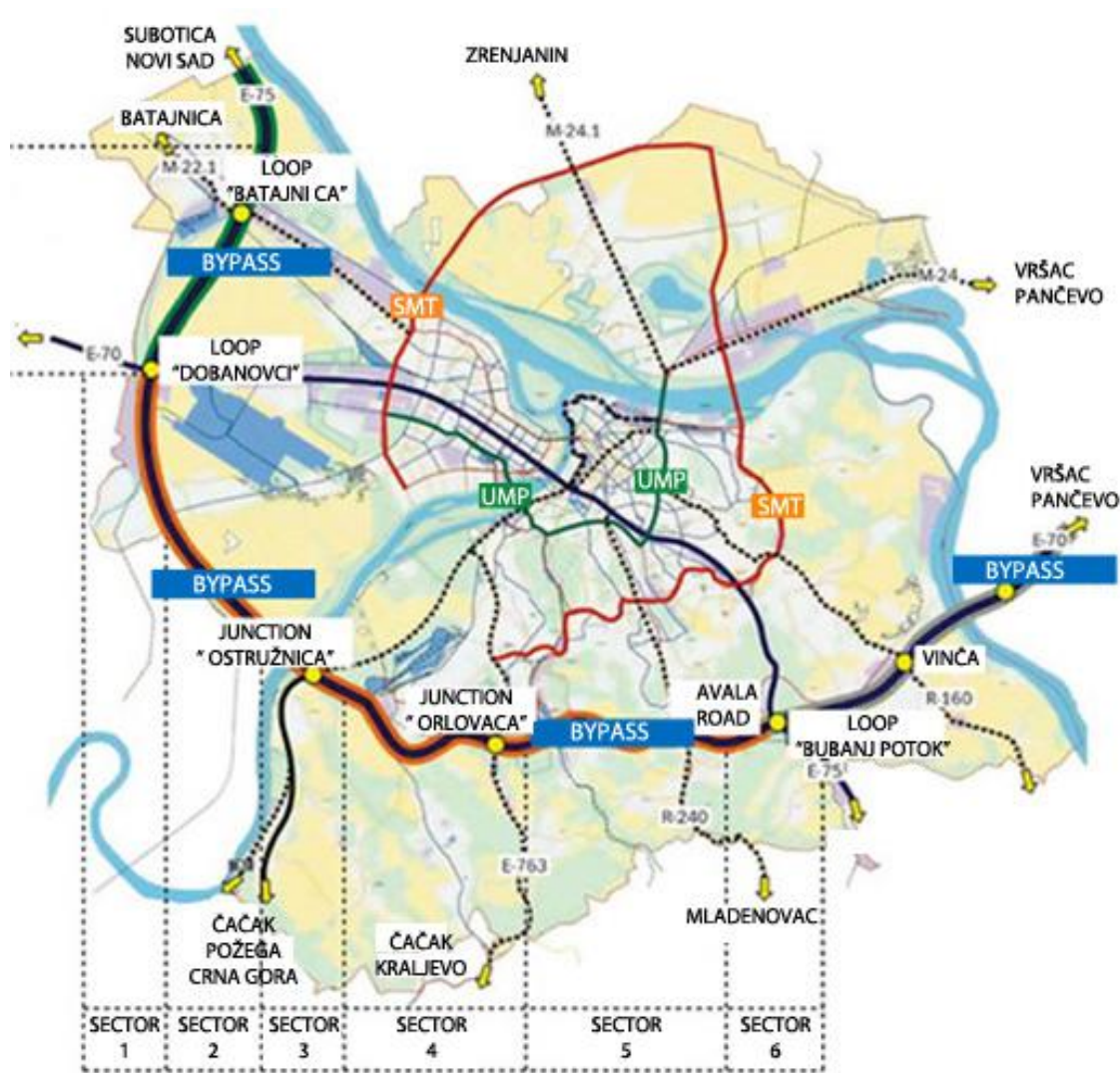


E75 通道：“塞尔维亚之家”——莱沃索耶，标准高速公路，长 8.1km；

- 工程造价：4,052,382,559.12 第纳尔（约 3300 万欧元），由塞尔维亚政府财政拨款修建；
 - 工程进度：完成工程总量的 66.2%；
 - 工期：2018 年 12 月
 - 承包单位：
 1. 贝尔格莱德 MBA-RATKO MITROVIC CIVIL ENGINEERING LTD.
 2. 贝尔格莱德“塞尔维亚高速”SERBIA HIGHWAY LTD.
- 分包商：凡特尼克，CENTRAL ROAD LABORATORY LTD, VETERNIK



贝尔格莱德绕城环线公路项目



该工程建设完成后，可以连接已有的或在建的高速公路，连接穿过贝尔格莱德的国际通道，形成绕城环线，这样，所有需要穿过贝尔格莱德市区的车辆可绕道而过。

- 总长：47km
 - 合同价格：1.1420 亿欧元
 - 融资方式：欧洲投资银行（EIB）和欧洲复兴开发银行(EBRD)贷款、塞尔维亚政府财政拨款。
 - 目前工程平均进度：45%
- 路段 A（巴塔尼查—多旁诺夫茨），造价 6780 万欧元，长 6.1 km，于 **2015 年 7 月通车**。
 - 路段 B（多旁诺夫茨—鼓溪），路段 B1、B2、B3.1 以及多旁诺夫茨 — 奥斯特鲁尼查路段，已建左车道，造价 1250 万欧元，长 10.1km，于 **2016 年 4 月通车**。
 - 标号 B3.2，萨瓦河大桥，造价 3000 万欧元，长 3.04 km，将于 2018 年 4 月竣工。工程进度：已完成总量的 34%。
 - 路段 B5.3，雄鸡岭——“奥尔洛瓦察”立交，造价 507 万欧元，工程进度：38%。

建设中的贝尔格莱德绕城环线工程

路段	长 (km)	融资方式	承包商	投资额 (EUR)	完工日期
贝尔格莱德绕城环线, 路段 A 标点 A1 和 A2, 巴塔尼查环线—多旁诺夫茨环线	6.1	EBRD 贷款	Planum and Ratko Mitrovic	67,800,000	已完工
贝尔格莱德绕城环线, 路段 B 标点 B1 至 B3.1, 多旁诺夫茨—萨瓦大桥	10.1	EIB 贷款	Planum and Ratko Mitrovic	12,500,000	已完工
贝尔格莱德绕城环线, 路段 B, 标点 B3.2, 奥斯特鲁尼查桥 2 期	3.04	EIB 贷款	“Strabag”	29,754,535	在建中
贝尔格莱德绕城环线, 路段 B, 标号 B5.3 雄鸡岭环线—奥尔洛瓦察环形交通枢纽	3.1	EIB 贷款, 塞尔维亚政府财政	“Strabag”	5,067,585	在建中

路段 B ——第 4、5、6 标号路段工程

- 该项工程包括路段 B 剩余的 22.6 公里长的高速公路（奥斯特鲁尼查桥—鼓溪立交，其中 13.1 公里是 3 车道高速，9.5 公里是 6 车道标准高速公路）。
- 路段 B 第 4、5、6 分段工程的商业合同是由塞尔维亚政府作为融资方、国营公司“塞尔维亚道路”作为投资方与承包商“中国电建”公司，于 2016 年 11 月 6 日在里加召开的“16+1”中国—中东欧国家峰会时签署的。
- 合同总价格为 2.07 亿欧元（22,563 万美元）
- 目前塞尔维亚政府与中国进出口银行正就贷款协议进行谈判，贷款协议一旦签署后，商业协议将立即生效。
- 于 2018 年 7 月 24 日举行开工典礼。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资合同
通过	通过	通过	通过	已签	完成	通过	已颁发	谈判中

国家级道路维修项目

国家级公路和高速公路上严重“黑点”和高危路段的维修改造项目



塞尔维亚公路上高危“黑点”分布图

- 根据“塞尔维亚共和国国家级高速公路危险路段鉴定及维修改造措施”（2008），目前国家级交通道路网上存在着 262 处严重高危点。
- 目前有 195 处高危点已完成改造或正在改造中，即 143 处高危路段的改造维修已完成，52 处高危路段改造工程的设计报告已完成。
- 剩余 67 处高危路段中，有 40 处因地理环境变化或复杂性已从上述名单上排除，另 7 处高危路段改造工程已进入招标程序，余下 20 处的改造计划尚未启动。
- 自 2014 年，公路高危“黑点”路段的改造工程均通过“国家道路维修计划”实施。

道路施工维修及安全项目（RRSP）

项目实施进度



- 工程总造价为 3.9 亿欧元。融资结构为：世界银行贷款 7380 万欧元，欧洲复兴开发银行（EBRD）贷款 1 亿欧元，欧洲投资银行（EIB）1 亿欧元，塞尔维亚政府拨款 1.162 亿欧元（29.8%）。
- 国家级公路网的 1100 公里路段的四年维修改造计划已经完成。
- 2015 年，投入资金 1380 万欧元，改造维修路段 50 公里；2016 年下拨资金 2090 万欧元，上半年完成 50 公里的改造维修。在下一阶段，随着资金的继续回笼，特定路段的工程将按预计完成。
- 受 2014 年自然灾害（洪涝）的影响，有 10 个新增路段需要进行紧急抢修维护。
紧急抢修工程 包括 10 个路段、11 项承包合同和 7 条道路，平均每个承包合同维修道路 19 公里，现已完成 192 项工程，还剩一些个别路段的善后改进工程

编号	路段名称	总长	承建单位/设计单位
1	阿兰杰洛瓦茨 – 科勒车瓦茨	8.713 km	Srbijaaautoput d.o.o./Institut za puteve (道路研究所)
2	拉泽洛瓦茨 4 – 阿兰杰洛瓦茨 1	17.607 km	Strabag d.o.o. , Vojvodinaput-Pančevo, Strabag AG/ Via Projekt d.o.o.
3	扎夫拉克 2 - 普里车维茨	27.018 km	AD Putevi Užice/ Institut za puteve (道路研究所)
4	科勒斯特 - 扎夫拉克 2	20.279 km	Ratko Mitrović – Niskogradnja d.o.o./ Institut za puteve (道路研究所)
5	科维列查温泉–小兹弗尼克 小兹弗尼克 – 柳波维亚 1	14.150 km 13.530 km	AD Putevi Užice / Institut za puteve (道路研究所)
6	小兹弗尼克 – 格拉查尼察	23.620 km	Ratko Mitrović –Niskogradnja d.o.o./ Institut za puteve (道路研究所)
7	道保拉 1 - 布钦墓	27.280 km	ZU “Srbijaaautoput d.o.o. - Planum”/ CeS.Cowi
8	拉什卡 2 - 科索沃行政边界 (亚里涅)	11.486 km	AD Novi Pazar - put/ BHL Projekt d.o.o.
9	洛伽车查 2 - 巴依那花园 1 (佩 鲁察茨)	9.590 km	AD Putevi Užice/BHL Projekt d.o.o.
10	莫勒查叶夫茨 – 克拉列沃 1	18.791km	Strabag d.o.o., AD Putevi Čačak/ Via inženjering d.o.o.

- RRSP 项目的常规计划包括 106 项承包合同（45 项承包工程合同、41 份设计合同）设计及 20 项服务合同）。路段维修工程，除了土建工程，还包含四项服务合同：设计，交通安全审计，技术监督和工程监督。
其中两个路段的维修工程已完工，即诺维萨德—贝尔格莱德高速的右车道（总长 5.5 km）以及卡茨—兹兰良宁 1（绕城公路）的 24211 km 路段。

工程 进度：

帕科弗拉策（马尔科维查）-乌日策路段，总长 37.1 km。

资金来源：WB, EIB, 塞尔维亚政府财政

承包商：MBA Ratko Mitrovic

工程造价：870,508,737.76 第纳尔（不含增值税，约 730 万欧元）

合同签署日期：2017 年 9 月 14 日

于 2018 年 4 月开工，目前工程进度为 7.5%。

塞克边境（巴特洛弗茨）—库兹明（高速）路段，总长 43.31 km

资金来源：EBRD

承包商：Integral Inzenjering a.d. Laktasi, Bosnia and Herzegovina

工程造价：16,501,029.53 欧元（不含增值税）

合同签署日期：2018 年 8 月 8 日

弗拉索丁策—斯沃德耶路段

资金来源：WB, EIB, 塞尔维亚政府财政

承包商：JV Trace Vlasotince

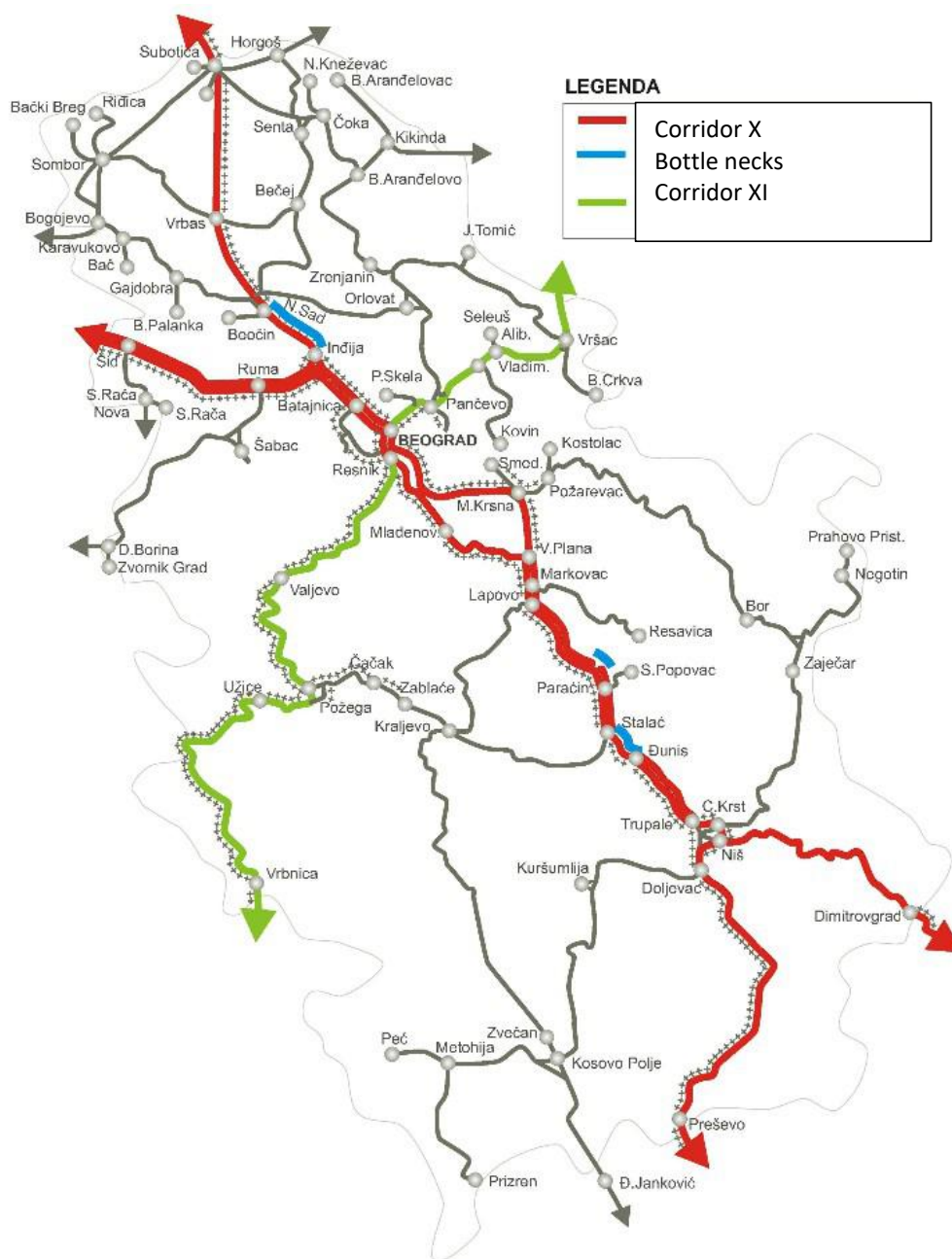
工程造价：652,981,999.21 欧元（不含增值税，约 550 万欧元）

合同签署日期：2018 年 8 月 8 日

四个路段的采购程序正在进行中，即伊里格 2—鲁玛 1（15.85km），克拉道沃—布拉泽帕兰卡（23.26km），克奈热维茨—白地（15.23km）和普里耶波莱—森尼查 3（13.8km）。总造价约为 31.80 亿第纳尔（不含增值税，约 2650 万欧元）。

铁路

第10泛欧通道—铁路 概览



第10泛欧通道铁路线总长：799 公里

- 什德 – 贝尔格莱德：119 km
- 贝尔格莱德 – 尼什：241 km
- 贝尔格莱德 – 苏博提察：180 km
- 尼什 – 普莱什沃：156 km
- 尼什 – 季米特洛夫格勒：103.9 km

欧洲投资银行（EIB）和欧洲复兴开发银行（EBRD）贷款项目

项目名称：欧洲投资银行——铁路改造项目 II

于 2007 年签署并批准价值 8000 万欧元的贷款协议

- 第 I 部分工程：贝尔格莱德—什德—克罗地亚边境铁路线的巴塔尼查——高鲁比茨路段（31km）的现代化更新改造项目，工程造价 2750 万欧元，并于 2009 年全部完工。
- 第 II 部分工程：贝尔格莱德—尼什铁路线的吉列—丘普里亚—帕拉钦路段的现代化更新改造项目，总造价 4560 万欧元，包括造价为 1050 万欧元的大莫拉瓦河大桥的建设，造价 3450 万欧元的长为 10.2 km 的双轨铁路新轨建设项目。大桥已于 2015 年建成，新轨于 2017 年 1 月完工，项目全部工程竣工。

项目名称：欧洲复兴开发银行——铁路维修项目 5

2012 年，签署并批准与欧洲复兴开发银行的总价为 9500 万欧元的贷款协议，进行第 10 通道上铁路线的维修项目。

2016 年 12 月签署该贷款协议的增补条款（贝尔格莱德—拉科维查—莱斯尼克铁路线的维修工程）。全部项目包括：

1. G 立交—拉科维查——莱斯尼克路段（L=7,428 m）的现代化更新改造，总造价 2800 万欧元。于 2017 年 1 月与中国 CCECC 公司签署施工合同，合同价格为 2380 万欧元。此路段施工工程于 2017 年 3 月 30 日开工，原来预计至 2018 年 4 月完工。后因工期延至 2018 年 6 月 30 日，此工程目前仍在施工中。
2. 亚依茨—小科勒斯那路段及小科勒斯那火车站改造项目(L=59 km)，4000 万欧元。招标文件已编制并提交银行审批。2018 年 6 月 1 日，欧洲复兴开发银行发布了对该项重建改造工程的招标公告，提交投标书的截止日期延至 2018 年 8 月 14 日。
3. 贝尔格莱德铁路枢纽的电气技术基础设施的改造项目、老帕佐瓦—什德段、莱斯尼克—拉波沃段、小科勒斯那—大普朗那段的改造项目，造价 355 万欧元。2018 年 7 月 4 日，启动招投标程序，截止日期为 2018 年 8 月 22 日；
4. 捣固机的采购 — 采购程序是根据欧洲复兴开发银行的要求进行的。在收到的所有投标书中，只有一份投标符合招标文件的技术要求，但因报价太高没有中标。因此，在 2018 年 3 月 13 日，董事会决定暂停采购程序。JSC “塞尔维亚铁路基础设施”公司提议置换现有机器的保险杠，不用购买新的机器。近期内将作出关于该机器处置办法的决定；
5. 测试车的采购 - 2017 年 12 月 28 日与公司“TBEMA”签订了价值 2,244,000 欧元的采购合同，交货期限为 2019 年 7 月；
6. 轻型轨道动车的采购：2017 年 2 月 12 日与“Geismar”签订了轻型轨道动车的采购合同，交货期限为 2019 年 1 月；
7. 时刻表制作软件的采购：招标文件的技术部分已经完成，目前正在完成全部招标文件，提交欧洲复兴开发银行批准。
8. 第 2、3 项工程监理单位的招标程序：招标程序于 2018 年 5 月 21 日启动，含两个

步骤，目前还在进行中。

9. 5 个动车组的检修和现代化更新一价值 3,500 万欧元，于 2017 年 11 月 23 日与 Consortium Shinvoz LTD Zrenjanin 和中国中车株洲电力机车有限公司签订合同。合同价格为 3,489,985 欧元，交付期限为签订合同之日起的 18 个月。

项目名称：第 10 泛欧通道——欧洲复兴开发银行 4

2010 年，签署并批准了 1 亿欧元的贷款协议。2016 年 11 月，签署协议附件及增补条款。该协议包括以下两个部分：

第一部分：基础设施建设——3600 万欧元

- 受益方：国营公司“塞尔维亚铁路基础设施”
- 第 10 泛欧通道铁路维修项目中房屋建筑的建材采购；
- 铁路维护机械装备的采购项目已全部完成。

2016 年底项目已全面完成。

银行同意将贷款剩余款项 4,075,661.21 欧元，用于已经列入项目的机械装备的额外采购。项目已全部完成。

第二部分：铁道车辆——6400 万欧元

- 受益方：国营公司“塞尔维亚物流”
- 8 辆新多制式电气机车的采购以及对现有 31 辆机车的大修项目。

2018 年 5 月 24 日与“西门子”公司签订了采购合同，合同价值为 31,998,906.65 欧元，预计在 2019 年 3 月 10 日之前完成交付。

根据“塞尔维亚物流”公司提供的信息，机车现代化项目招标失败。目前正分析探讨是否存在重新配置可用资金的可能，最终在采购新车辆以及对旧车辆进行大修这两者间作出决断。

项目：电气客运动车组——EBRD 3

2013 年签署并批准贷款金额为 1 亿欧元的贷款协议。

受益方：国营“塞尔维亚铁路”公司

采购 21 列多单元电气客运动车组，制造商为瑞士“Stadler Bussnang AG”公司。

所有动车组已按合同于 2015 年交付并投入使用。

铁路基础设施建设及柴油机车组的采购（“俄罗斯贷款项目”）



- 2013 年在莫斯科签署“俄罗斯对塞尔维亚共和国出口贷款的协议”并于 2016 年在贝尔格莱德签署“关于修订批准俄罗斯出口贷款协定的议定书”。
- 贷款金额为 8 亿美元，占贷款项目总投资 9.4 亿美元的 85%，塞尔维亚政府拨款所占份额为 15%。
- “关于铁路基础设施建设以及购买柴油机车车组的合同”的实施分五项具体内容，每项内容的实施分别另行签署协议（附加协议书）；
- 承包方：俄罗斯“RZD 国际”公司
- 受益方：1）“塞尔维亚铁路基础设施”公司，并签署附加协议书 1、2.1、2.2、3.1、3.2 和 4.1；2）国营“塞尔维亚铁路”公司，并签署附加协议书 5。
- 附加协议书 1：潘切沃铁路分局第二轨道建设和电气化改造合同
潘切沃中心车站铁路桥
 - 工程造价：8994 万美元
 - 项目于 2014 年 3 月动工
 - 奥夫察——潘切沃火车站新轨通车
 - 附加工程，即两条轨道上的道路立交桥工程于 2017 年 1 月完工。
这一路段的工程已全部完成。
- 附加协议书 2：第 10 通道上 6 个路段的改造工程
 - 这一协议含两个内容：
 - 附加协议 2.1. – 第 10 通道上 3 个“北段”的改造工程
 - 工程造价：4870 万美元
 - 项目于 2015 年动工
 - 三个路段的工程于 2016 年全部完工
 - 项目已全部完成
 - 附加协议 2.2.：第 10 通道 3 个“南段”的改造工程
工程造价：3713 万美元
于 2016 年动工

所有路段的维修已于 2017 年完成施工。

项目全部完成（100 %）。

- **附加协议书 3.: 老帕佐瓦—诺威萨德路段的现代化改造工程（40.4 km）**

2017 年 3 月，塞尔维亚政府对贝尔格莱德—诺威萨德—苏博提察——凯莱比亚边境铁路线特别空间规划（SPSP）进行了修改。

- 项目将按以下计划分期实施:

- 3.1 号附加协议书 签于 2016 年 7 月 15 日，合同工程内容包括：
一个隧道（约 1.2 km）和一座高架桥（约 3 km）。附加协议 3.1 的修改协定书于 2017 年 2 月 3 日签订，合同价格为 337,603,553.35 美元。项目于 2017 年 9 月动工，工期为 52 个月。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	通过	已签	完成	通过	已提交	完成

- 3.2.号附加协议书 签于 2017 年 11 月 21 日，合同内容包括老帕佐瓦—诺威萨德路段的双轨铁路建设，以及主要设计报告并提供必要的建材和设备。工程于 2018 年 3 月 16 日动工，计划于 2021 年 12 月完工。目前，老帕佐瓦至印吉亚路段的工程正在进行中。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	通过	需要重签	进行中	通过	已提交	附加协议在重新谈判中

- **附加协议书 4.: 贝尔格莱德—弗尔比尼查（巴尔）铁路线的改造工程**

- 附加协议书 4.1. 莱斯尼克——瓦列沃路段的改造工程

- 工程造价: 7210 万美元
- 分两期实施:
 - 莱斯尼克——弗莱奥茨路段的改造工程，此路段施工于 2016 年 7 月开工，并于 2017 年 7 月完工。
 - 弗莱奥茨——瓦列沃路段改造工程，已于 2017 年 11 月完工。
 - 这一路段工程已全部完成。

- **附加协议书 5. 柴油机车车组的采购**

- 工程造价: 1 亿美元
- 27 列柴油机车车组的采购，制造商是俄罗斯“Metrovagonmas” O.A.D 公司。
- 根据交货进度, 全部 27 列柴油机车车组、半数主要设备和备件已经交货。
- 附加协议内容已全部完成。

尼什——季米特洛夫格勒铁路线现代化改造项目

尼什——季米特洛夫格勒铁路线，总长 96 公里，属欧洲第 10 通道 TEN-T 铁路网络。目前该铁路线的现代化改造工程按以下进度分期实施。

- 西切沃——季米特洛夫格勒路段的改造工程（80 km）

铁路基础设施改造并为现实电气化作准备。正进行项目启动的准备工作以及招标文件。该项目需资金约 8400 万欧元。该项改造工程计划于 2018 年底或 2019 年初启动，融资合同于 2018 年 1 月 31 日签署。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	投融资
通过	通过	正在修改中	通过	招标中	完成	已修改		WIHF/EIB

- 尼什——季米特洛夫格勒铁路线电气化工程（长 86 km）

信号和电信设备的电气化和安装已纳入计划，项目技术文件的准备工作正在进行中。项目需投资 5620 万欧元，资金来源为融资合同和电气化工程投融资协议。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	修改中	修改中	招标中	需要增加	制作中	无	WIHF/EIB

- 尼什绕城铁路环线的建设工程（22 km）

该项目的造价预计为 9070 万欧元，部分资金通过融资合同提供，并计划在 2018 年申请新的补助资金。项目初步方案设计已经完成，并已开始进行土地征用，预计在 2018 年完成。WBIF 批准拨款 200 万欧元用于制作申请建筑许可证的技术文件及设计报告。2018 年 6 月，绕城环线工程设计单位招标已启动。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	需要修改	招标中	进行中	正在制作中	无	正与 EIB/WBIF 进行谈判中

上述项目的顺利完成将解决尼什铁路枢纽的长期效益问题，并与塞尔维亚境内第 10 通道铁路线上的其他正在进行现代化改造的路段一起，提高塞尔维亚及整个地区和国际铁路运输核心网络双轨铁路的现代化功能。

尼什—普莱舍沃—马其顿边界铁路线上尼什 — 布雷斯托瓦茨路段的改造和现代化项目

该项目的具体内容是尼什—普莱舍沃铁路第一路段，即尼什—布雷斯托瓦茨路段（总长 23.4 公里）的改造和现代化工程，改造后将提速至 120 公里/小时。项目资金总额为 6270 万欧元，由“2015 年 IPA 计划”提供（其中 15% 由塞尔维亚国家财政支付）。“2015 年 IPA 计划”合同已于 2016 年 12 月签署，工程预计于 2019 年启动。

贝尔格莱德中心火车站一期工程

工程总造价为 2600 万欧元；

融资方式：科威特“阿拉伯经济发展”基金 – KAFED

承包商：贝尔格莱德 Energoprojekt 公司

工程启动时间：2014 年 12 月 3 日

完工时间：2016 年 1 月 26 日

该项目包括车站进站台和出站台设施的改造重建，铁路轨道、铁路接触网，车站供电系统，通信系统，控制系统，指挥和信号子系统的改造和重建，第一和第二站台部分设备和公用设施建设的后期工程以及铁路信号盒的改造工程等。

项目的过渡阶段

KAFED 已经同意，将第一期工程未使用的总额为 370 万欧元的专款，用于一期工程完成后及二期工程启动前的过渡阶段。该款项将用于加铺第一和第二站台标高为 105 的天花板。本项目的技术文件已经完成，由国家财政预算支付制作费用。工程于 2018 年 4 月动工，预计于同年 12 月完工。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	通过	已签	不需要	通过	已获得	KAFED

贝尔格莱德——布达佩斯铁路现代化改造项目



- 项目目标：通过对现有轨道的现代化改造以及新轨的再建，为铁路客货运输提供时速达200公里的双轨铁路运输，符合欧洲铁路网络核心通道的协同规定和要求（TEN-T）。
- 塞尔维亚境内的铁路线长188公里，可分以下几个路段：
 - 贝尔格莱德–老帕佐瓦（34.5 km）
 - 老帕佐瓦–诺威萨德（40.4 km）
 - 诺威萨德–苏博提察–凯莱比亚（匈牙利边境）（108.1 km）

- 老帕佐瓦-诺威萨德路段是使用俄罗斯政府贷款建设的（注：详情见“铁路基础设施建设——俄罗斯贷款项目- 3 号附加协议书，第 28 页）
- 根据 2014 年 11 月签署的“关于匈塞铁路现代化改造合作谅解备忘录”，其余两个路段属于中华人民共和国、匈牙利、塞尔维亚三国““16+1”中国—中东欧国家合作框架”项目。
- 中塞在该项目的合作是基于 2009 年 8 月在北京签署的“塞尔维亚共和国和中华人民共和国政府间关于基础设施建设领域的经济与技术合作协议”执行的。
- 根据上述合作协议，2015 年 11 月签署了该项目的总合同，对商业合同的主要原则进行了规定并确立了合同方，投资方是“塞尔维亚铁路基础设施公司”，融资方是塞尔维亚政府，承包商是“中国铁建国际有限公司”和“中国交通建设股份有限公司”。



- 2016 年 11 月 6 日，签署了关于塞匈铁路在塞尔维亚境内的贝尔格莱德（中心）——老帕佐瓦路段的现代化改造的商业合同，合同价格为 3.501 亿美元。此合同将在与中国进出口银行签署的贷款协议生效后产生法律效力。
- 2017 年 3 月向中国进出口银行递交该铁路路段建设专项贷款申请的所需材料，2017 年 5 月 15 日在北京签署“匈塞铁路塞尔维亚境内贝尔格莱德中心站—老帕佐瓦路段现代化改造与建设项目的优惠买方贷款协议”，并有望于今年 11 月动工。
- 2017 年 3 月，塞尔维亚政府通过了“建立贝尔格莱德—诺威萨德—苏博提察—凯莱比亚边境铁路运输通道基础设施专用区域空间规划报告”。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	通过	已签	进行中	投资方审核中	准备提交	中国进出口银行

- 国家审查委员会正对诺威萨德——苏博提察路段的初步方案设计报告进行审查，该报告是由 IPA 基金出资并制作的。因为此设计的双轨铁路的时速为 160 公里，国家审查委员会对上述文件进行了审议并提出了适当的建议。10 月，与贝尔格莱德交通研究所（CIP）签订了重新编制初步设计的合同。
- 2018 年 4 月重新启动了关于该铁路路段现代化改造项目的商业合同的谈判，并于 2018 年 7 月在保加利亚索非亚举行的 16 + 1 峰会期间签署。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	已完成	修改中	已签	未启动	准备中	无	与中国进出口银行谈判中

泽蒙编组站（TPS）新建项目

泽蒙编组站TPS新建项目包括建造所有必要的设施、轨道、机车、设备装置及安装，以具备为客运铁路机车车辆提供技术维护和保障的功能。

一期工程分为两个阶段：

-第一阶段——预计投资 3000万欧元

-第二阶段——预计投资1700万欧元

该项目第一阶段的初步设计以及为申请建筑许可制作的技术设计已经完成（由塞尔维亚共和国预算提供资金）。2017年12月7日与欧洲复兴开发银行签订的第一阶段工程的贷款协议。项目第二阶段建设的贷款协议预计可在今年年底之前签署，工程预计于2018年底开工。

玛吉什集装箱集散中心（ZIT）建设项目

根据设计，该集装箱集散中心的位置与贝尔格莱德编组站轨道相联。初步设计报告、申请建筑许可的技术文件编制以及集装箱集散中心建筑设计报告的报告等制作经费均由塞尔维亚共和国财政拨款。塞尔维亚共和国已拨出约500万欧元的项目专项款，使该项目于2018年正式启动。目前正在进行建筑承包商的的招标程序。

桥梁及其他基础设施

泽蒙——波尔查大桥及辅路

- 总长 21.2 公里，其中跨多瑙河大桥长 1.482 m。
- 总投资为 2.55 亿美元。
- 融资方式： 中国进出口银行贷款（占 85%），塞尔维亚政府和贝尔格莱德市政府财政（占 15%）。
- 设计单位： 贝尔格莱德交通设计研究所“CIP”
- 工程总承包：中国路桥公司（CRBC）
- 分包商：贝尔格莱德 Ratko Mitrovic Civil Engineering Enterprize。

通车路段

- 2014 年 12 月 18 日 - 诺威萨德—贝尔格莱德公路与贝尔格莱德—兹兰亚宁公路的衔接，包括跨多瑙河大桥的通车。
- 2015 年 10 月 3 日 - 贝尔格莱德—兹兰亚宁公路与贝尔格莱德—奥夫察公路衔接路段通车。
- 2015 年 12 月 27 日，贝尔格莱德—奥夫察公路与贝尔格莱德—潘切沃公路衔接路段全线通车，标志着整个项目的竣工（诺威萨德—贝尔格莱德高速公路与贝尔格莱德——潘切沃公路衔接路段建设）。



诺威萨德跨多瑙河“热日烈”大桥建设项目

这座大桥位于贝尔格莱德——诺威萨德——苏博提察（布达佩斯）国际铁路线上，并坐落在诺威萨德市中心，也是城市交通道路的组成部分。

- 大桥长 474 米，技术设计包括：两条铁路轨道，两条公路交通车道，宽 7.7 米，外加 2.5 米宽的自行车车道和人行道
- 工程承包方：JV Azvi – Taddei – Horta Coslada,
- 工程监理：DB International- EGIS International. 工程监理合同价格为 200 万欧元。
- 总投资：5257 万欧元。
- **热日烈”大桥辅路的建设**，总投资为 410 万欧元，由 IPA 2015 年基金资助。工程于 2017 年 4 月动工。
- 大桥于 2018 年 9 月 1 日建成通车，全部工程及辅路建设预期在 2019 年第一季度完工并通车。



跨德里纳河的柳波维亚—布拉东纳茨大桥 (加建辅道及至边界的公路)

- 总投资 – 1300 万欧元；
- 融资方式 – 塞尔维亚境内的大桥及辅路的建设由塞尔维亚财政拨款，波黑共和国一侧边界的基础设施及波黑境内的路段则分别由塞族共和国和波黑联邦政府拨款建设；
- 2015 年 9 月 29 日与 MBA – Ratko Mitrovic 公司等联合承包商签订了施工合同；
- 2015 年 10 月 16 日，与贝尔格莱德交通设计院 CIP 签订了工程监理合同；
- 2015 年 10 月 20 日大桥建设工程启动，并按期于 2017 年 9 月 20 日竣工；
- 于 2018 年 7 月 16 号获大桥使用许可；
- 由塞尔维亚共和国投资建造的部分，造价为 6.83 亿第纳尔。
- 波黑方面尚未启动项目，建设资金将由波黑自筹。
- 塞尔维亚共和国政府通过了塞尔维亚与波黑联邦关于在柳波维亚—布拉杜那茨建造并设立新的边检关口的政府间协议。另一方面，在波黑政府有关授权部门审核并签署协议生效后，可以启动该项目波黑部分的建设。



“水上贝尔格莱德”项目

总占地面积为 100 万平方米

居住人口 14.000

可供 12.000 名员工工作的办公面积

- 塞尔维亚政府将此项目列为国家最重要项目 (2014 年 5 月 1 日, 第 350-3533/2014 号文件)
- 批准通过了“专用区域空间规划报告”, 标志着在该地皮计划建所有设施。(2015 年 1 月 31 日)
- “水上贝尔格莱德”公司 (“BELGRADE WATERFRONT”) 成立, 此公司是该地皮房产开发的投资方, 而贝尔格莱德市政府则是基础设施和建筑的投资方。
- 通过“水上贝尔格莱德”特别法。该法律规定了土地征用特别程序的管理条例。
- 土地征用程序正在进行中, 按房地产市场价格向这一地皮相关的法定产权所有人购买产权。目前大部分原有建筑都已拆除, 原来的住户们也拆迁至别处。
- 在完成公共采购程序后, 2015 年 4 月 22 日, 与贝尔格莱德交通设计院 CIP 签署了技术文件的设计制作合同, 随后于 2016 年 5 月 25 日又签署了关于 5 个项目的合同附件 (贝尔格莱德中心火车站, 泽蒙客运编组站 (TPC), 玛克什集装箱集散中心, 波塔尼查 (地标 km 20+993) 铁路 5 号线与国家 I-319 级贝尔格莱德—什德 (国界) 公路立交桥建设, 贝尔格莱德——斯莱姆赤查 (泽莱兹尼克) 路段改道工程), 合同总价值为 79380 万第纳尔 (含增值税)。

(备注: 上述 5 个项目的详细情况见本手册“铁路建设项目”一章中子项目的介绍, 这些项目中有的已开始实施, 有的尚处规划阶段。

第 14、18 和 19 楼区的土地征用已完成, “水上贝尔格莱德”公司已在这些地块进行施工准备工作, 设立施工工地。

到目前为止, 已经制作并通过了全部技术设计报告, 以下工程已获得建筑许可证:

- 长 1.8 公里, 位于萨瓦河右岸的河堤步行街建设;
- 第 14 楼区的两幢高层住宅楼——A 楼和 B 楼的建设, 每幢大楼的楼层包括: 地下层+底层+19 层+技术设施层及两楼的互通平台, 总共有 296 套高级公寓, 室内泳池、健身中心等配套设施。工程在建中, 预计于 2018 年 4 月竣工。



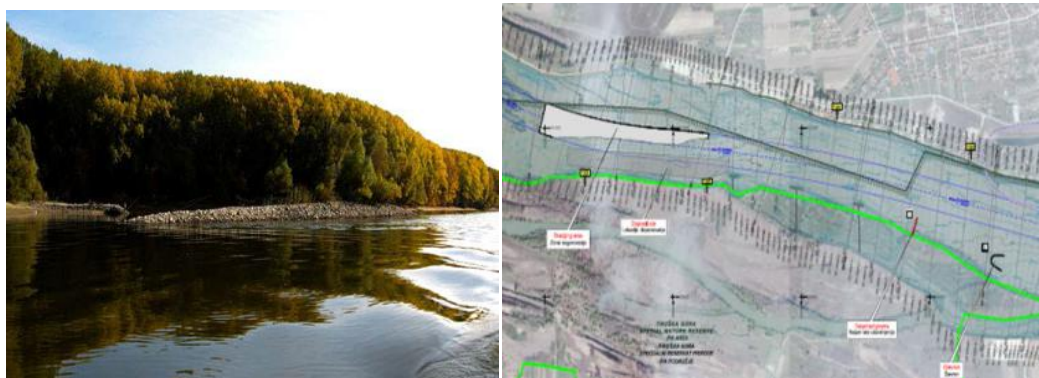
住宅建设及市政工程

- **住宅区的修缮项目** 在克拉列沃拆除 2010 年地震中受损的 21 栋危楼，新建 4 栋 366 套公寓的住宅楼，造价 820 万欧元。通过招标程序选中了建筑设计方案，主体设计已经制定并通过，第一个设施（住宅楼）的建设许可证已经颁发并已动工，项目预期在 2019 年 12 月 31 日前完成。
- **社会福利房项目** 在六个城市（兹兰亚宁，基金达，克拉列沃，尼什，老帕佐沃和查查克）为社会贫困人员建造总价值约为 5.5 亿第纳尔（RSD）的福利房。塞尔维亚共和国政府已拨款 2 亿第纳尔，建成 65 套住房。
- **罗姆人定居点公共基础设施的发展计划** 由“2012 IPA 基金”和“2013 IPA 基金”投资。通过“2012 IPA 基金”，为罗姆人定居点的基础设施建设项目编制了 13 套技术文件。“2013 IPA 基金”的技术援助和赠款计划（总合同价格为 1050 万欧元），包含以下内容：在 13 个城市不符合标准的罗姆人定居点进行公共基础设施建设，将一些单独的民居建筑连接到城市基础设施管网，失去违章建筑合法化程序，对现有建筑进行改造维修或建造新舍，修改城市规划，以便将来能够据此编制所需的技术文件，为将来在 13 个城市的基础设施建设项目编制技术文件。目前这些准备工作正在进行之中，工程如期于 2017 年 6 月动工并计划在 2018 年 12 月 31 日前完工。

水上交通发展

多瑙河塞尔维亚河段

巴茨卡巴兰卡-贝尔格莱德危险河段的水利和疏浚工程



项目目标是治理多瑙河贝尔格莱德—巴茨卡巴兰卡河段，即标号 km1287 至标号 km1195 间的 6 个高危点，从而显著改善塞尔维亚内河航道的通航安全。项目的主要内容包括水利技术结构建设和河底沉积物疏浚工程，以符合环保要求。

工程可分以下六个部分：

- 苏塞克，标号 km 1285.6—km 1281.4 段，河底淤泥疏浚工程；
- 福托克，标号 km 1266.2—km 1265.4 段，开挖一条沟槽，修建一道河堤；
- 阿拉吉娜岛，标号 km 1247—km 1244.8 段，河底淤泥疏浚工程；
- 乔当诺甫茨，标号 km 1248—km 1246 段及标号 km 1241.6—km 1235 段，在右边支流修建水文工程结构；河底沉积物疏浚工程
- 贝什卡，标号 km 1229.7—km 1227.9 段，河底沉积物疏浚工程；
- 普莱列甫，标号 km 1199—km 1197.7 段，在贝莱吉什卡岛上游修两条槽沟。

此项目的技术文件由荷兰“Witteveen+Bos”联盟公司、丹麦“DHI”公司和塞尔维亚“Energoprojekt”制作完成。

资金来源：IPA 2013, 塞尔维亚自筹 15%

预计工程成本：1410 万欧元

合同价格：930 万欧元

本项目将通过两项承包工程实施：

1. 多瑙河河道高危点水利技术和疏浚工程

预计工程成本：1210 万欧元

合同价格：760 万欧元

工程承包商从投标公司中选出（由以下公司联合承包：Belo Polje 地区的 Agromah Ltd 公司,保加利亚的 Blagoevgrad 公司, 塞尔维亚的 Regulacije d.o.o. (Ltd.)和 Serbia and Kolubara d.o.o. (Ltd.)公司），计划于 2017 年开始施工。

2. 多瑙河河道高危点水利技术和疏浚工程的监理和环境监测

预计工程成本：200 万欧元

合同价格：170 万欧元

合同已与中标公司签定（西班牙公司 ACCIONA Ingenieria SA）

完成期限：2020 年

航运跟踪系统和多瑙河域电子跟踪系统——（ATONS）的开发和安装



项目目标是建设多瑙河航行监测和航道标记系统的设备采购和安装。此项目包括在多瑙河上分设 160 多个导航浮标，这些导航浮标均配备 AIS AtoN 转发器，可以实时监测追踪河道状况，同时通过在船上使用 AIS 和 ECDIS 系统，使每艘过往船只都能够清楚发现导航浮标。引进 AIS AtoN 航道跟踪技术以及对航道进行系统跟踪管理，这与现有的内陆水道传统方法相比有了明显的改进。**航道标记系统的现代化监测和预警体系以及航道跟踪管理体系，能够对航道进行更为集中监测和管理**，通过对航道进行即时电子跟踪，能更快捷、更高效地作出应对的决策并进行更好的规划，运行船只可以利用电子航海图，在任何情况下获悉航道的实际情况（如大雾天气或夜间的环境下，如有浮标或航道信号设备出现损坏的情况，或无法对航道进行实体标记亦或这种标记所耗时间较长等诸多情况）。

该项目的技术文件由克罗地亚 RGO Komunikacije d.o.o 公司制作。

资金来源：IPA 2013 基金，塞尔维亚自筹15%。

预计工程成本：265万欧元

合同价格：256万欧元

此项目将分三部分实施：

1. 多瑙河导航监测系统的设备安装和整合的技术支持和监理

合同价格：749,600欧元

承包合同已与最佳投标公司签定（是由克罗地亚的 RGO Komunikacije d.o.o. (Ltd.) 公司和斯洛伐克的 KIOS a.s. 公司联合承包）。工程已于 2016 年 7 月 1 日启动。

2. 多瑙河导航监测系统 设备的采购和安装

合同 价格：973,273 欧元

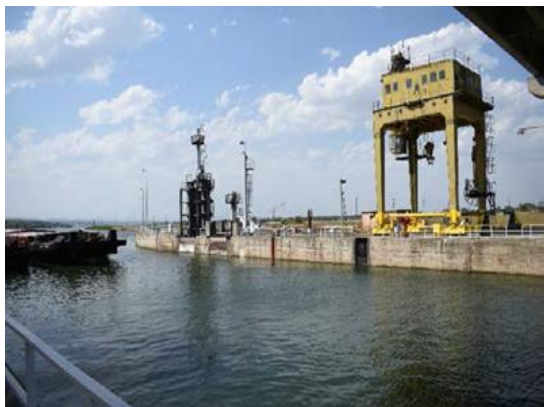
合同于 2017 年 6 月与最佳投标商签定（英国 Sealite United Kingdom Ltd 公司、罗马尼亚 Kentron Technologies S.R.L. 公司和塞尔维亚 Navitronica d.o.o. (Ltd.) 联合签定），并于 2017 年 9 月启动。

3. 多瑙河导航监测系统的整合

合同价格：839,000 欧元

2017年6月，合同由最佳投标商签定：法国的SAFEGE公司、RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) 和塞尔维亚SAFEGE d.o.o. (Ltd.) 公司。协议于2017年9月开始执行，预计于2018年完工。

杰尔戴普水电站航道闸门的维修升级



项目目标是改善航道技术条件，提高航行安全。杰尔戴普水电站航道闸门自1970年建站以来一直在运行中。该闸门位于多瑙河汇入黑海的入海口，河标 km 943处。在过去的47年中，对闸门的机械装置或其他设备未进行过重大检修和维护，以致闸门功能失灵，因而可能会对多瑙河乃至欧洲的整个航运系统以及对地区工业和经济造成灾难性的影响。

预计项目成本：2,850万欧元

资金来源：40%的资金由“连通欧洲设施基金”（CEF）提供；60% 将向EIB用于发展河流运输的贷款框架计划融资。

已完成以及计划开展的工作：

- 2017年10月24日，与欧盟委员会签署了拨款协议。

- 今年4月，环境影响评估报告通过审核。

- 2017年12月，项目的技术文件通过审核，并已编制了进行承包商招标程序所需的投标文件。根据欧盟委员会的“程序和实用指南”（PRAG），于2018年3月27日公布招标的预先通知，于2018年6月9日公布了工程承包合同要求的标书草案，预期于2018年7月17日公布正式标书内容。工程监理招标的合同技术要求预计将于2018年9月初完成。工程合同预计于2018年12月完成，并于2019年1月前完成审核程序。

项目实施期限：2020年9月

萨瓦河道高危点的治理

项目目标是通过清除萨瓦河河床沉积物的河道疏浚工程，使萨瓦河达到规定的航道指标。2017年对第一个高危点——位于萨瓦河 km87至 km 83河段的“卡米查克”，进行了治理。



这些疏浚工程由塞尔维亚建设、交通和基础设施部下属的内河航道局提供经费。

高危点沙巴茨的治理工程计划于2018年9月启动（km100.500 至 km99.100河段），斯兰姆斯卡米特洛维查和克兰那克段的治理工程预计于2019年启动。

萨瓦河五个高危点的治理工程的预算成本为：900万欧元

四个高危点（斯兰姆斯卡米特洛维查、克兰那克、沙巴茨和卡米查克）的治理工程预算成本为200万欧元。未来两年计划治理其余三处高危点，其经费来源与第一个高危点治理工程“卡米查克工程”相同，由政府相关部门拨款。

高危点“德里河与萨瓦河交汇处”的治理工程的预算成本为：550万欧元。该项目因需要建设水利技术结构和疏浚工程，将提交“2018年 IPA”基金申请资助。在项目评审中该项目因具有重要战略意义，受到高度重视并被列入“拟议项目”（SPP项目）。

项目实施时间：2017年—2022年

斯梅德雷沃港大宗散货和普通货物物流集散中心扩建项目



项目目标是使位于港口的经济实体能够使用港口设施。斯梅代雷沃市位于欧洲 TEN-T 莱茵河—多瑙河水路走廊上，且紧邻陆路的 10 号交通走廊，但斯梅代雷沃港已建的工业园尚未被充分开发，服务于塞尔维亚该地区的经济发展。这个项目包括在斯梅代雷沃港区建设大宗货物和一般货物物流集散中心，大约吞吐量为 500 万吨不同类型货物。这一未来物流集散中心货物吞吐量的设计，应考虑满足斯梅代雷沃港区规划中的工业园区内现有的及新的运营

商和制造商的需要。

该项目的技术文件由投标单位联合拟定,它们是: Exting d.o.o (Ltd.), CIP Transport Institute d.o.o. (Ltd.), CPM Consulting d.o.o. (Ltd.), Utving VS d.o.o. (Ltd.)和 Trioprojekt d.o.o. (Ltd.)。预计将于 2018 年 8 月前通过技术文件的审批(包括《可行性研究报告》,《方案设计》和申请建设许可的技术文件)。

预计港口建设工程成本: 9300 万欧元

港口基础设施建设成本估计为: 4300 万欧元,由塞尔维亚共和国政府拨款。

融资来源:港口基础设施建设工程所需资金的 50%将由欧盟“河运基础设施项目发展框架计划”贷款,剩余资金将由塞尔维亚共和国财政拨款。

已实施及计划开展的工作:

通过公共采购程序,由 Ehting doo, Traffic Institute CIP doo, CPM Consulting d.o.o, Utving VS d.o.o 以及 Trioprojekt d.o.o. 五家设计单位共同组成的投标方中标,并签订了技术文件设计报告编制合同。可行性研究报告与初步设计报告于 2018 年 8 月通过审批。

港口基础设施的建设将于 2019 年 11 月开工。

港口地上建筑、港口基础设施维护和港口管理的特许经营权审批程序预计将在 2019 年年中启动。

在小科勒斯纳—斯梅代雷沃 至斯梅代雷沃新港之间新建铁路项目

项目目标是新建 5.5 公里的公共铁路线,将现有的小科勒斯纳—斯梅代雷沃路段与斯梅代雷沃新港连接起来。

已实施及计划开展的工作:

该项目的第一期工程是通过两个合同实施的:

1) 铁路建设工程:在进行公共采购程序之后,与 Strabag.d.o.o, Vojvodinaput-Pancevo, Strabag AD, Austria, PRO-engineering d.o.o. Belgrade, TPA d.o.o Belgrade 五家单位共同组成的投标方签署了工程合同;

2) 工程监理:通过公共采购程序后,与 CIP 交通研究所签订了合同。

铁路建设工程于 2018 年 4 月 16 日动工,第一期工程将于 10 月 2 日之前完工,目前已建约 4 公里的铁路。

该项目第二期工程的招标正在进行中,这一期包括铁路电气化工程。

项目的设计和建设预算成本为: 1,011,700,769 第纳尔(合 800 万欧元)

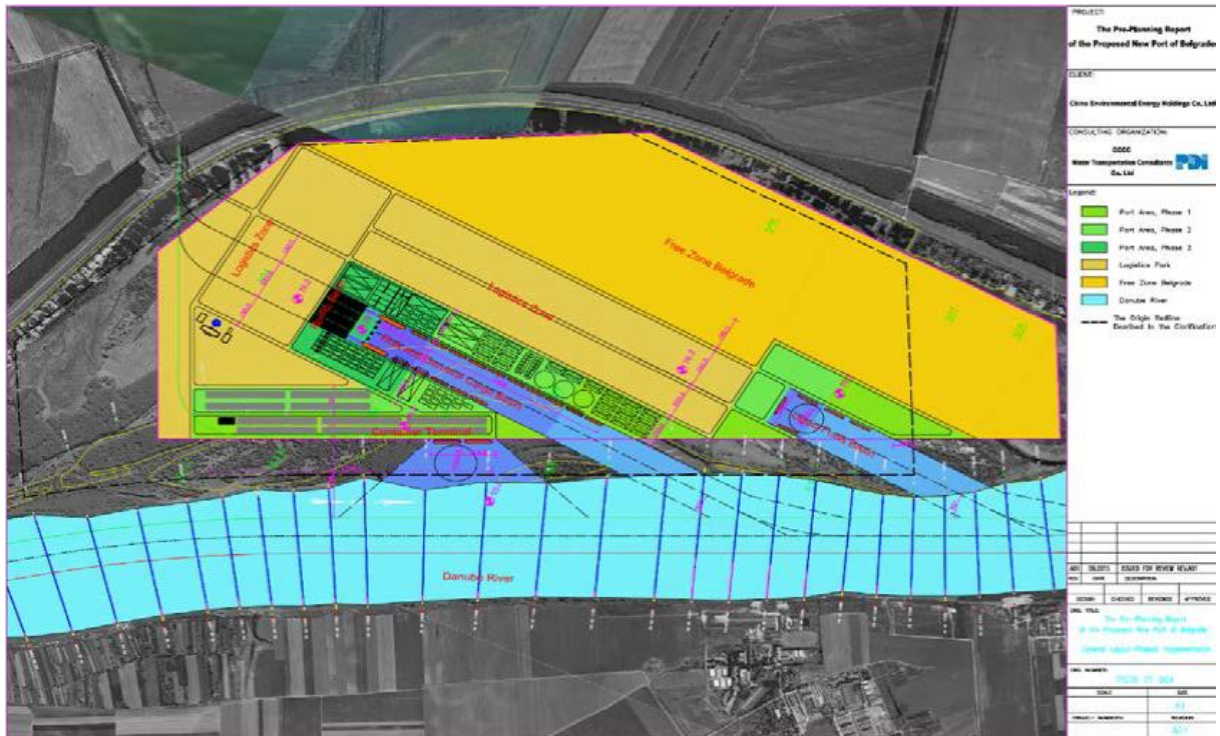
第一期工程建设合同价格为: 586,110,718.00 第纳尔

第一期工程监理合同价格为: 13.632.000,00 第纳尔

资金来源: 将由塞尔维亚政府财政拨款

项目投资方: 塞尔维亚建设交通及基础设施部

贝尔格莱德新港建设项目



项目目标是在普宾大桥附近修建一个贝尔格莱德新河港，在未来的港区与最重要的通道（E-70，E-75，贝尔格莱德 - 弗尔萨克省级公路和贝尔格莱德 - 兹兰尼亚宁省级公路）以及贝尔格莱德 - 科莱比亚铁路线之间提供交通枢纽连接。这个项目的建成，将实现《关于发展泛欧运输网络指南》第1315/2013号条例所确定的目标。未来的贝尔格莱德新港已被定为核心河港网络的组成部分，将为连接整个地区的交通运输起重要作用。塞尔维亚第10号铁路线（包括10b、10c号线）的改造维修项目以及连接贝尔格莱德新港与贝尔格莱德—潘切沃铁路线的铁路线的建设，将使贝尔格莱德新港与最重要的TEN-T走廊，如东部/中东部走廊，地中海走廊和波罗的海—亚德里亚海走廊相连接。

已实施及计划开展的工作：

目前正在编制拟定《贝尔格莱德新港及保税区的特别区域空间规划报告》和《贝尔格莱德新港及保税区特别区域空间规划的战略环境影响评估报告》。

计划于2019年编制技术文件。

项目建设预计于2020年开工。

该项目的预算造价为1.9亿欧元，其中约9000万欧元用于港口基础设施建设，这是塞尔维亚共和国的义务。

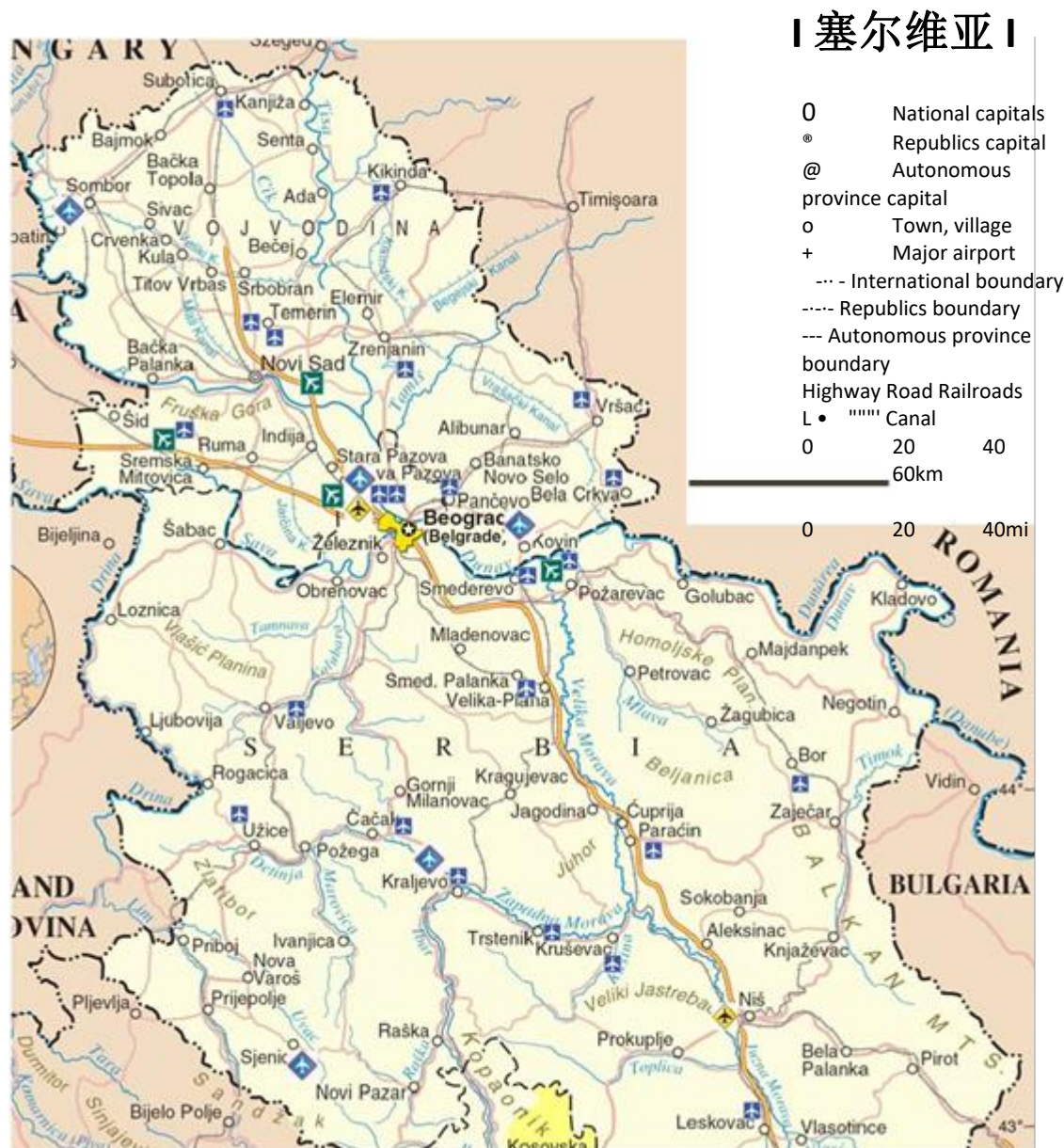
资金来源：塞尔维亚建设部将向欧盟“西巴尔干投资框架计划”（WBIF）申请资助（最多占所需资金总额的50%），而项目建设所需的剩余资金将向国际金融机构申请贷款。

项目截止日期：2023年。

航空交通

1. 概览

- 塞尔维亚的机场均坐落在巴尔干半岛的中心地区，位于中东欧重要交通走廊（第 10 泛欧铁路和第 7 泛欧河道——多瑙河水道）的交汇处。



塞尔维亚境内所有机场分布图

- 商业性机场 21 个
- 国际机场 2 个
- 非商业性机场 9 个

塞尔维亚共有 32 个注册机场，其中 2 个机场具有运营许可证，20 个有使用许可证，10 个机场允许使用。

贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场和尼什“君士坦丁大帝”机场为国际空港，有定期国际航班从这两个机场起飞着落。随着塞尔维亚监督管理机制的加强以及投资环境的明显改善，在航空运输市场的竞争力也有所提升。

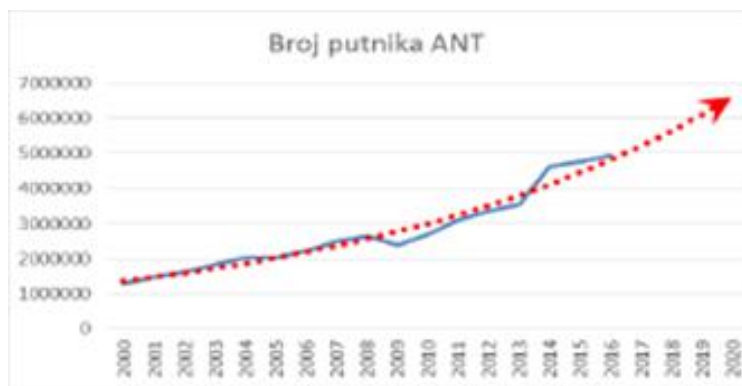
作为国际航空交通运输系统的重要组成部分，塞尔维亚几乎与世界所有国家建立了双边和多边联系。

鉴于以上原因，航空系统所有单位的经营状况都呈现了积极上升的态势，其中“塞尔维亚航空公司”业绩尤为突出，而其他属于航空基础设施的公司，如贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场、尼什“君士坦丁大帝”机场和“塞尔维亚与黑山空管服务中心”的运营状态也十分喜人。

塞尔维亚与黑山空管服务中心在开始执行空中导航服务标准之后，在西巴尔干国家处领先地位。尼什“君士坦丁大帝”机场和贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场在航空客货运领域的业绩一直保持增长态势。

贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场

“尼古拉·特斯拉”机场自开始接纳乘客以来，目前客流量已趋于极度饱和状态（现额定客流量是每年 650 万人次）。因此，塞尔维亚政府为了贝尔格莱德机场今后的发展，已经启动了寻求战略合作伙伴的程序。



法国“Lazard”公司被聘为机场体制转型咨询顾问公司,为未来发展模式做咨询准备工作。经周密分析和咨询，塞政府决定以授予特许经营权的方式作为机场未来发展的模式，并于 2017 年 2 月 10 日公布招标标书。

塞尔维亚共和国和贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场（ANT）于 2018 年 1 月 6 日作出决定，将贝尔格莱德机场的特许经营权授予世界第四大机场运营商—“VINCI 机场”。为期二十五年的特许经营合同，包括了对现有航站楼和跑道系统的注资、运营、维护、扩建和改造。

特许经营合同于 2018 年 3 月 22 日正式签署，这意味着“VINCI 机场”将在 6 个月内履

行特许经营合同中规定的、作为前提条件的合同义务，譬如注资协议的签署和生效。只有当这些前提条件得到满足后，特许经营合同才正式生效。

根据对客运量增长的预测，预计到 2042 年对 ANT 基础设施的投资将达 10 亿欧元。



塞尔维亚航空公司—自公司成立以来，收入翻了一番，除了欧洲航线外，还开辟了洲际——跨大西洋的固定航线。

智能交通系统（ITS）

目前，第 10 泛欧通道上仅有部分路段安装了 ITS 系统，如在贝尔格莱德绕城环线的四个隧道里安装了该系统，由公共市政公司“塞尔维亚道路”的临时管理中心负责进行管理。此外，目前正进行施工的第 10 泛欧通道上的一些路段的隧道里（E-80：尼什—保加利亚边界，E-75 的尼什—马其顿边界）也安装了 ITS 系统。所有这些正在施工的路段均按照 ITS 要求进行设计建设，系统安装也在同步进行。

国营“塞尔维亚道路”公司拥有自己的**电信通讯网络（TC）**并已在以下路段安装了该系统：

1. **TC 网络**——通过“Strazevica”隧道、“Zeleznik”隧道、“Lipak”隧道的光纤线路，8 号电话程控交换中心和“奥尔洛瓦茨”回路副本，连接到位于雄鸡岭的“塞尔维亚道路”公司的交通控制室。
2. 通过授权频率的无线网络，实现“萨瓦中心”TC 与“奥斯特鲁兹尼查”TC 之间的联接。
3. 通过非授权频率的无线网络，实现“米哈伊洛-普宾大道与尼古拉-特斯拉大道叉口”TC 与“萨瓦中心”TC 之间的联接。
4. “贝尔格莱德通道”路段 A1 回路与“急救中心”-“萨瓦中心”TC 相联。

塞尔维亚还建立了一个 TETRA 无线电系统，用于应急通信服务。该系统可在 E75 和 E80 高速公路上使用。在新建高速公路沿线还预建了管道沟，以用于将来通信光缆的铺设。

在第 10 泛欧通道上设有 MRS 计量站，可对“道邦诺甫兹”环线进行交通流量计量。在贝尔格莱德附近的“紧急中心（救护车）”出口也设有 MRS 计量站。目前，塞尔维亚国家级公路网已安装了 9 个 MRS 计量站，18 个 MRS 站准备在下阶段安装。此外，在第 10 通道的贝尔格莱德路段安装了车牌识别系统的激光测距仪。在第 10 通道上还有 19 个自动交通计数器，在 4 号干线有 34 个自动交通计数器。

目前已制定了在长 220 公里的贝尔格莱德—尼什路段安装 ITS 系统的计划。此外，为实现交通管理系统（TMS）功能，一些必要的前期工程也正同时展开。

待建项目概览

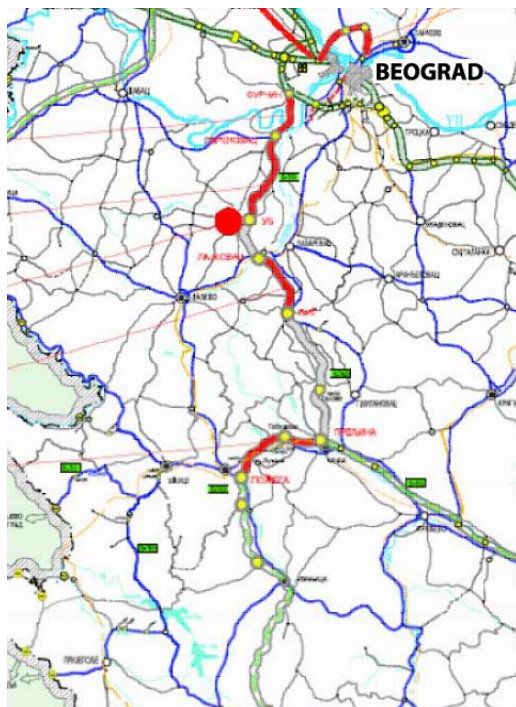
道 路

E-763 高速公路，贝尔格莱德——南亚德里亚海

普莱列那—波日伽路段

及

波日伽—波利亚莱（黑山边境）路段



路段长 30.96 km;

预计投资 450,000,000 欧元;

- 塞尔维亚共和国政府于 2017 年 5 月（在“一带一路”论坛期间）与设在北京的中国公司 CCCC 签署了以合作共赢为原则的建设该路段的《谅解备忘录》。
- 塞政府作出决定，成立“贝尔格莱德—南亚德里亚海”，E-763 高速，普莱列那-波日伽和波日伽—博里亚莱路段建设项目的工作组，其任务就是与中国公司 CCCC 进行对接与合作。
- 普莱列那—波日伽路段建设的商业合同已于 2017 年 10 月 25 日商定，合同价值为 4.5 亿欧元。
- 于 2017 年 11 月签署商务合同，随后向中国进出口银行提交了贷款申请，贷款将用于本合同的实施。

技术和商务文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	通过	已签	未启动	无	无	申请中

波日伽—波利亚莱路段

- 路段长 107 km;
- 预计投资 1,830,000,000 欧元;
- 初步可行性报告及方案设计已制定并于 2016 年获批;

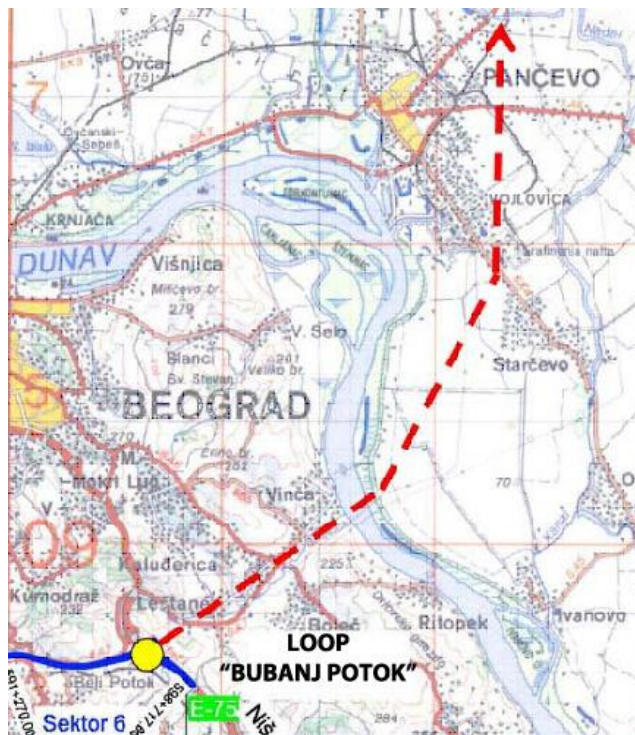


- 塞尔维亚政府于 2017 年 8 月作出了“关于制定 E-763 高速相关路段基础设施建设区域空间规划的决定”和“关于相关路段空间规划对环境影响进行战略评估的决定”。
- 国家审查委员会提出 4 个方案设计的替代方案（在中段、东 1 段和东 2 段），还需进一步论证。
- 考虑到波日伽—波利亚莱路段项目的高建设成本，需要塞尔维亚政府找到一种可以接受的融资方式，而不是某种公私合伙模式的信贷融资或其他融资方式。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	需拟定	决定起草报批	需谈判	未启动	无	无	寻求中

贝尔格莱德绕城环线

路段 C：鼓溪—潘切沃



- 要完成贝尔格莱德绕城环线工程，还需完成路段 C，即“鼓溪—潘切沃”段长 31 公里的全配置标准高速公路的建设，包括一座多瑙河公路铁路两用大桥（自右岸的维查村至左岸的斯塔切沃村）；
- 根据路段 C 建设设计报告，项目的总投资为 4.5 亿欧元；
- 未来投资者有义务在合同签订生效之日起 4 年内完成该路段的建设，包括制作详细设计报告、申请建筑许可以及制作施工报告等准备工作；
- 塞尔维亚政府于 2016 年 5 月 21 日，与中国水电集团和阿塞拜疆 Azvirt 公司组成的联合承包方签署了合作谅解备忘录。
- 贝尔格莱德交通研究所（CIP）完成了方案设计报告和可行性研究报告。
- CIP、中国水电和 Azvirt 三家公司将在交通部的协调下制定跨多瑙河大桥及项目其他部分的方案设计报告；
- 根据现有法律规定，这个项目需有两家投资单位（需要另外协调），一家是“塞尔维亚铁路基础设施有限公司”，另一家是“塞尔维亚道路”。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告 可行性报告及 环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	建筑许可 审批用文件	建筑许可	融资
通过	通过	需拟定	通过	无（已与 CCCC 签署 备忘录）	未启动	无	无	寻求中

“莫拉瓦走廊”：波亚特 - 普莱林那路段

- 路段长度 — 110 公里
- 波亚特至普莱林那路段被称为是“莫拉瓦走廊”，对塞尔维亚共和国来说具有重要意义，因为这段高速公路与第 10、第 11 泛欧通道相连，对发展塞尔维亚共和国中部的交通网络起重大作用。
- 项目投资方是“塞尔维亚道路”公司（PE "Roads of Serbia"）。该公司签署了阿德拉那一莫尔查耶弗茨、莫尔查耶弗茨—普莱林那以及波亚特—克鲁舍瓦茨等 E-761 高速公路路段的设计报告的编制合同。
- 因需要对该地区特别空间规划进行调整修改，所以在此之前必须对该地区水文条件进行调研。2016 年 6 月 28 日，与“亚洛斯拉夫切尔尼”水文管理研究所签订了展开水文调研工作的合同；2017 年 1 月 31 日，水文调研报告的最终文本完成并提交。
- “塞尔维亚道路”公司与贝尔格莱德交通研究所（CIP）签订了制定该地区特别空间规划的计划。特别空间规划报告的起草和编制工作目前正在进行中。
- “塞尔维亚道路”公司与贝尔格莱德的“亚洛斯拉夫切尔尼”水文管理研究所签订了修改 E-761 高速公路波亚那一普莱林那路段的水利技术布局的初步设计报告。该项目设计报告的修改工作正在进行中。
- 塞建设部从 2018 年预算中为设计报告制作拨款；同年 4 月 2 日，建设部作为融资方又与投资方“塞尔维亚道路”公司签署了项目开发融资合同，该合同规定了缔约双方的权利和义务。
- 2018 年 4 月 5 日，与贝尔格莱德 CIP 交通研究所签署了以下技术文件的编制合同：克鲁舍瓦茨（科莎维）—阿德拉那路段的概念设计报告和初步设计报告；E-761 高速公路波亚特—普莱林那路段的可行性研究报告；克鲁舍瓦茨（科莎维）—阿德拉那路段的环保及对环境评估报告；克鲁舍瓦茨（科莎维）—阿德拉那路段的建筑设计报告；克鲁舍瓦茨（科莎维）—阿德拉那路段分段的建筑设计报告。目前这些设计报告及技术文件的编制工作正在进行中。
- 塞政府通过了关于成立 E-761 “莫拉瓦走廊”波亚特—普莱林那路段建设项目工作组的决定（2017 年 2 月 9 日），并与“Bechtel”公司开始谈判。
- 目前正与这家公司谈判中，并商榷《谅解备忘录》的文本内容。



新贝尔格莱德——苏尔钦城市高速公路

- 路段长 - 7.9 km;
- 预计项目造价 3800 万欧元;
- 该筹建项目将建立一条捷径 —— 将贝尔格莱德市区的新贝地区（连通贝尔格莱德市其他主要道路）与贝尔格莱德绕城高速上的苏尔钦环岛及在建的 E-763 通道的苏尔钦至波日伽路段连接起来，即一端是首都贝尔格莱德与波黑的西南连线，另一端是与黑山亚得里亚海连接的通道。
- 投资方贝尔格莱德市政府;

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	2012 年通过	通过	无	未启动	无	无	寻求中

“弗洛斯卡山通道” 诺维萨德—鲁玛路段



- 路段长 45.4 km;
- 预计造价—— 约 4 亿欧元
- 贝尔格莱德“高速公路研究所”被指定为“弗洛斯卡山通道” 3 个路段制作初步方案设计报告包括可行性研究报告和环境影响调研报告。设计费用由塞尔维亚共和国和伏伊伏丁纳自治省财政共同承担。
- 该项目包括 4 个路段：
第一段：“E75 高速” 立交桥—帕拉戈沃，L = 11.279km 。目前方案设计已完成，准备提交审核委员会审批。

第二段：帕拉戈沃—鲁马绕道起始端，L = 16.760km。目前方案设计已完成，审核委员会审批通过。

第三段：“卡茨”立交桥—彼特洛瓦拉丁（“E75 高速”立交桥），L = 6.900km。目前方案设计已完成，正根据修改后的“详细规划计划”（DRP）进行最后修订。

第四段：鲁马绕道，L = 10.41 公里。方案设计正在编制中，《特别空间规划计划》也在修订中。

2017 年 5 月，塞尔维亚共和国与中国路桥公司（CRBC）就建设国道 IB 21 诺维萨德 - 鲁马路段（“弗洛斯卡山通道”）项目签署了谅解备忘录。2018 年 3 月，塞尔维亚共和国政府作出决定，成立管理该项目进程的专门工作组，以监督管理谅解备忘录的实施和推进。工作组的主要任务是与中国路桥公司进行技术谈判，以进一步落实谅解备忘录。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	已完成¾	编制中	修订中	无	未启动	无	无	寻求中

高速公路建设项目一

国家第 19 号一级公路莎巴茨—罗兹尼查路段：鲁马—莎巴茨—罗兹尼查
（即第 21 号公路诺维萨德—鲁马—莎巴茨路段的延伸部分）

塞尔维亚共和国政府作出决定，成立建设国家第 21 号一级公路（诺维萨德—鲁马—莎巴茨路段）与第 19 号一级公路（莎巴茨—罗兹尼查路段）连线高速公路（鲁马—莎巴茨—罗兹尼查）项目工作组。

计划尽快启动与阿塞拜疆 AzVirt 公司就该项目实施的谈判，并探寻可接受的项目融资方式。

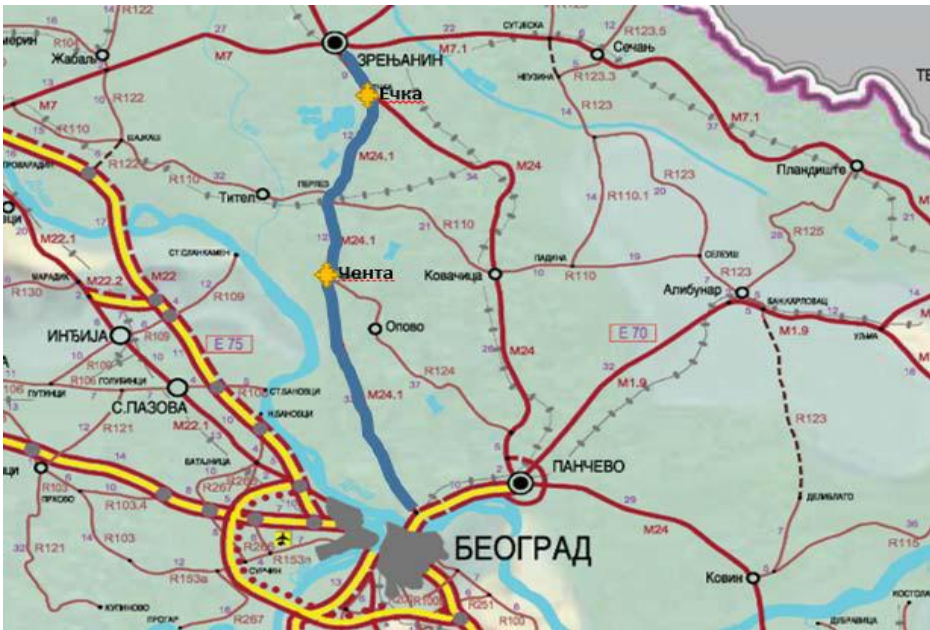
兹兰亚宁—陈塔—贝尔格莱德（波尔查）高速

- 路段长 56.5 km；
- 预计投资额为 110,000,000 欧元；
- 该项目包括对国家 IB 级第 13 号公路，即“兹兰亚宁——贝尔格莱德市波尔查区”路段进行升级改造，扩建两条车道，更准确地说，与未来的贝尔格莱德绕城环线的北环相交。
- 项目包括在兹兰亚宁市中心和埃茨卡两地建两座立交桥的工程。
- 编制技术文件的估计费用约为 350 万欧元，编制空间规划和其他设计报告等技术文件，估计需要两年时间，设计报告审查程序和文件审批需要 6 个月的时间。

2014 年，贝尔格莱德交通设计院“CIP”确定初步设计模型并作了项目经济效益调研报告。其调研结果表明，该项目投资具有经济效益。这些前期准备工作为进一步开展技术文件制作

工作提供了前提条件。

今年 10 月，塞建设部与地方政府签署了共同承担编制该项目技术文件经费的合作协议，根据此协议， 项目技术文件开发的经费分摊比例为 50％ - 50％。



技术和商业文件状态								
总设计 报告	可行性 报告	方案设计 报告、可 行性报告 及环保报 告	空间规 划报告	商业合 同	土地征 用	详细设 计报告 （建筑 许可审 批用）	建筑许 可	融资
通过	准备中	无	无	无	未启动	无	无	寻求中

兹兰亚宁—诺维萨德高速

- 计划长度 44.5 公里。
- 项目的构想是改造出城公路，同时扩建两条新车道，达到四车道高速公路的标准，并与兹兰亚宁环岛相接，接点在贝尔格莱德—霍尔高斯高速公路上（第 10 走廊北线）；
- 预计项目的建设成本约为 1 亿欧元，技术文件编制成本近 300 万欧元。
- 项目规划文件和技术文件编制，包括详细空间规划报告的修订审核，预计应在项目启动后两年内完成。
- 塞共和国政府与伏伊伏丁那省政府于今年 10 月签署了“关于共同平均分摊项目技术文件编制经费的合作议定书”。

尼什—梅尔达莱（普里什蒂纳）高速公路

- 该项目是“柏林进程”的优先项目
- 国家级公路尼什——梅尔达莱（普里什蒂纳）路段同时属于国家 IB 级公路、AGR 主要国际交通干道 E-80 号公路和 SEETO 核心网络第 7 通道
- 路段长 77 km
- 尼什——梅尔达莱公路的特殊空间规划报告于 2016 年 12 月制定，并于 2017 年 10 月经政府有关部门审批通过。
- 根据初步设计的造价预算，该路段的全部造价为 9.24 亿欧元：
尼什（梅洛辛那）— 普洛奇尼克（白洛林）路段： 3.49 亿欧元（三车道高速公路造价为 2.12 亿欧元，建 6 车道高速公路还需追加 1.37 亿欧元）
普洛奇尼克（白洛林）—梅尔达莱路段： 5.75 亿欧元。
- E-80 高速公路尼什至梅尔达莱段中尼什（梅洛辛那）— 普洛奇尼克（白洛林）分段（三车道高速公路）的申请建筑许可所需的初步设计报告以及施工设计报告正在编制中，同时招标文件也在编制中。这部分技术文件准备工作的经费由 WBIF 资助。该三车道高速公路的建设将根据 FIDIC 红皮书的合同模式进行建设。
- 经费来源：尼什（梅洛辛那）— 普洛奇尼克（白洛林）分段（三车道高速公路）工程经费的 20% 由 WBIF “道路建设投资补助基金” 资助，其余经费则由欧洲投资银行和欧洲复兴开发银行融资以及由塞尔维亚财政拨款。
- 该项目普洛奇尼克—梅尔达莱路段技术文件（方案设计报告，包括可行性研究报告和环境影响评估报告）的编制工作已于 2017 年 2 月初启动，预计在 18 个月内完成（制作经费由 WBIF 资助）。



技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	完成	尼什—普洛奇尼克路段的已经完成；普洛奇尼克—梅尔达莱路段的文件还在制作中	通过	无	未启动	尼什—普洛奇尼克路段的在制作中	无	WBIF EIB EBRD

贝尔格莱德—弗乐舍茨—瓦丁（罗马尼亚边境）高速公路

- 项目的战略意义：此公路的建成将标志着贝尔格莱德—南亚德里亚海通道的向东南延伸，同时也将第 10 泛欧通道与罗马尼亚境内的第 7、第 4 泛欧通道连接起来。
- 同时属于国家 IB 级道路、AGR 主要国际干道 E-70 和 SEETO 核心网络第 4 通道；
- 需要制作技术文件，包括设计报告和规划报告；
- 工程造价初步预算为 2.70 亿欧元；
- 2016 年 3 月中旬，作为“IPA 罗马尼亚多边合作计划（2014-2020 年）”框架下的战略合作议项，提交了“蒂米什瓦拉—潘切沃高速公路项目规划和设计报告”；
- 项目的总投资大约为 1100 万欧元；
- 塞尔维亚这个战略项目的提案（从贝尔格莱德绕城环线，经潘切沃和弗乐舍茨，至罗马尼亚边界），需要制定初步可行性研究报告和总体方案设计报告，包括塞尔维亚境内路段（约 91 公里）的一系列技术文件。



技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
无	无	无	无	无		无	无	寻求中，向 SSP 申请

贝尔格莱德—萨拉热窝高速公路

- 正对项目实施的两个方案进行评估。
- 方案一：与塞尔维亚共和国境内现有高速公路相连，设计长度为 60 公里。
- 方案二（北线）：新建一条高速公路，起自斯莱姆斯卡拉查至库兹明。波日伽—科特洛曼路段的初步可行性报告和方案设计报告已由贝尔格莱德交通研究所（CIP）完成，并于 2010 年 9 月 2 日获国家审核委员会审批。根据空间规划，计划将波日伽—科特洛曼路段作为贝尔格莱德—萨拉热窝公路连线。北线（白林那—斯莱姆斯卡拉查—库兹明）的建设计划已在积极准备中，开始着手做项目的设计报告和编制技术文件。根据初步估算，塞尔维亚共和国境内路段（波日伽至塞波边界）的造价约为 8.3 亿欧元，而斯莱姆斯卡拉查—库兹明路段的造价约为 1 亿欧元。
- 正与土耳其公司“Tasyapi”就签署商业合同进行谈判，合同内容包括塞尔维亚境内路段建设的设计和建造。
- 2017 年 10 月 10 日，塞尔维亚共和国建设、运输和基础设施部与土耳其共和国运输、海事和通信部签署了关于加强和扩大两国在运输和基础设施建设领域合作的意向书。意向书也包括了两国在贝尔格莱德—萨拉热窝高速公路建设项目上的合作。根据塞尔维亚副总理兼建设部长的决定，成立了专门负责管理贝尔格莱德—萨拉热窝公路建设项目的工作组。
- 与土耳其 Tasyapi 公司签署了合作谅解备忘录，内容包括：贝尔格莱德—萨拉热窝高速公路建设项目（详细可行性研究报告、该项目融资模式和合作模式）；第 203 号 IIa 级国道（新巴泽尔—图汀）的改造维修项目；第 29 号 Ib 级国道（阿林诺维奇—森尼查—新巴泽尔）的改造维修项目（详细可行性研究报告、该项目融资模式和合作模式）。目前正与 Tasyapi 公司展开进一步谈判。

巴特洛甫茨边境干道扩建：第 II 期工程

- 扩大 E-70 公路巴特洛甫茨边境国际干道的运输能力；
- 融资方: 塞尔维亚建设、交通和基础设施部；
- 投资方: 塞尔维亚建筑局；
- 设计单位: 交通设计院 CIP；
- 工程总承包: 贝尔格莱德 INGRAP — OMNI JSC；



- 总投资（不含设计费用）：6.33 亿第纳尔；
- 2014 年，巴特洛甫茨边境国际干道扩建工程分期启动，I 期工程于 2006 年完工；



- 为保证施工期间的正常交通，根据施工方式和施工分配的可能性，II 期工程又分 3 个阶段实施。
- 2016 年 5 月 9 日动工，并于同年 7 月 22 日完成第 1、2 阶段施工。
- II 期工程的各阶段内容为:
 1. 自克罗地亚共和国方向进入塞尔维亚共和国边界侧的施工（扩建货车通道—28 个停车位），工程造价为 1.108 亿第纳尔+增值税，此阶段施工于 2016 年 7 月 22 日完成。

2. 道路右侧（从贝尔格莱德至萨格勒布方向看）扩建一条供货运车辆通行的车道，造价为 7440 万第纳尔+增值税，于 2016 年 7 月 22 日完工。



- 在塞尔维亚共和国出境口扩建货运车辆车道的工程，并建 6 条客车车道。
- 预计 2017 年动工，工程造价为 3.424 亿第纳尔+增值税。
- 全部工程已于 2017 年 10 月完成。

铁 路

第 10、第 11 泛欧铁路线改造建设条件及可能性简介

A) 第 10 泛欧铁路线

这部分简介包括以下三个内容:

- 1) 贝尔格莱德铁路交通枢纽
- 2) 贝尔格莱德—尼什铁路段
- 3) 尼什—普莱舍沃—国境线铁路段

1. 贝尔格莱德铁路交通枢纽

- 贝尔格莱德中心站（普洛科普）二期工程——预计造价为 4800 万欧元

这一期工程包括：车站建筑物的建设、一号站台第 1、2 号车站轨道建设, 105 标高处天花板铺设的后期工程以及通到轨道处的临时道路的铺设。初步方案设计已于 2016 年 9 月完成，制作费用由塞尔维亚财政拨款。国家审查委员会对初步方案设计提出了积极的建议，报告因此须要进行修改。申请建筑许可所需的详细设计报告已于 2016 年 11 月完成，项目经费仍在融资中，有望得到科威特的阿拉伯经济发展基金的资助。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	已规划	无	完成	完成	无	申请中 KFAED

- 白溪—维查—潘切沃公路铁路环线工程——造价 4.3 亿欧元，包括一座跨多瑙河的位于维查的铁路公路两用桥。

初步方案设计及城市规划已制定，地块设计条件已给出。

潘切沃市政府决定对该区域的部分城市规划进行修改，因此初步方案设计也需要进行调整，然后由国家审查委员会重审并批准，此外还需要完成征地工作。技术文件的修改费用、征地费用及工程建设等正在与中国和阿塞拜疆的公司谈判中。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过，需作修改	需修改	无	需启动	无	无	寻求中国和阿塞拜疆贷款

- 贝尔格莱德物流中心 —— 造价 3000 万欧元

根据贝尔格莱德市城市规划，物流中心的规划地址位于贝尔格莱德编组站和贝尔格莱德—奥布兰诺瓦茨路段之间。2016 年底，完成贝尔格莱德物流中心的总体方案设计和可行性研究报告。由于缺少下一步设计报告编写的所需条件，因此需要首先制定包含贝尔格莱德编组站和规划中的玛克什集装箱集散中心的详细规划报告。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	无	需制定	无	需启动	无	无	寻求中

- 巴塔尼查—奥斯特鲁日尼查—莱斯尼克路段：造价为 4000 万欧元

该项目计划自巴塔尼查（苏尔钦）—奥斯特鲁日尼查修建第二条轨道，并对现有的奥斯特鲁日尼查—莱斯尼克的单轨铁路进行改造。需对现有的技术文件进行修改，制定新的城规报告。技术文件制作费用和工程资金尚未落实。

2. 贝尔格莱德—尼什铁路干线

- 大普兰纳——斯塔拉茨路段（88 km）：工程造价 2.12 亿欧元

吉烈—丘普里亚—帕拉钦路段双轨铁路的重建和现代化改造已完成，是通过欧洲投资银行贷款进行融资的。莱柏沃—巴格尔丹—亚高蒂纳段铁路维修项目和帕拉钦—兹切瓦茨—斯塔拉兹段右轨铺建项目的技术文件编制工作也已完成。该项目其他路段轨道改造所需的初步设计报告和可行性报告以及环境影响评估报告的编制已通过 PPF8 技术援助项目提出申请。

设计报告制作费用和工程建设资金均尚未落实。

- **斯塔拉兹—久尼斯段（19 km）：造价为 1.57 亿欧元。**

该项目的初步方案设计和可行性研究报告已完成，设计费用为 150 万欧元，由 WBIF 承担。初步设计报告已提交国家审查委员会审核。2017 年 7 月，该铁路基础设施空间规划报告已获批生效。项目建设资金尚未落实。

- **久尼斯——尼什段（40 km）：造价 9700 万欧元**

此造价是根据“贝尔格莱德—尼什双轨铁路改造项目总体设计报告”估算的。初步方案设计包括可行性报告 and 环境影响评估报，以及申请建设许可所需的详细设计报告等技术文件制作的准备工作正在进行中，并由 PPF8 技术援助项目资助，但技术文件制作的费用以及建设资金，迄今都尚未落实。

3. 尼什—普莱舍沃—马其顿边界段铁路

此项目包括对现有单轨电气化铁路的改造工程，路段长 161 公里。

- 改造工程的可行性研究报告已于 2009 年完成，费用由欧盟和 Consulting House W&G 咨询公司承担。
- 三个路段的改造工程已完工，总长度为 46.5 公里，通过“俄罗斯政府贷款项目”的 2.2 附加协议实现融资。
- 尼什——布莱斯托瓦茨段（长 23 公里）改造工程的资金将由 IPA 提供，相关技术文件制作的前期准备工作的费用由 PPF4 基金资助。2015 年 IPA 基金（工程和监理费用）提供的担保资金总额为 6270 万欧元（其中塞政府出资 1570 万欧元，欧盟出资 4690 万欧元）。

其余总长为 88 km 的路段的初步方案设计包括可行性报告、对环境影响的评估研究报告等技术文件的 350 万欧元的制作费用，已由“西巴尔干投资基金”和欧盟资助计划（Grant）提供。

B) 第 11 泛欧铁路线

瓦列沃—弗勒布尼查—黑山边界路段的铁路线改造工程（总长 202.4 km）

预计本项目的工程造价为 3 亿欧元。施工工程的技术文件缺失。需要落实解决制作技术文件的经费和工程建设资金。

贝尔格莱德—波黑边界—萨拉热窝路段铁路线改造建设工程

现有两种铁路连接贝尔格莱德和萨拉热窝的方案，一是贝尔格莱德—鲁玛—兹沃尔尼克—道波伊——萨拉热窝；二是贝尔格莱德—瓦列沃—兹沃尔尼克—道波伊——萨拉热窝。第一种方案的预算成本大约为 1.2 亿欧元，第二种方案的预算成本为 2.44 亿欧元。目前只有瓦列沃—洛兹尼查路段的工程技术资料较齐备，其余路段则需要重新编制技术文件。制作技术文件的经费和工程建设资金需要落实解决。

贝尔格莱德多式联运站建设

- 该项目的总投资额为 1554 万欧元，包括建设费用、详细报告设计费用、专业监理费用、多式联运站设备采购费用等。
- 该项目由塞尔维亚建设、交通和基础设施部、贝尔格莱德市政府、贝尔格莱德建筑土地和建筑管理局共同实施。
- 设计单位：Egis International/City net
- 融资结构：85%的建设资金由“IPA 2015”基金提供，15%的资金由政府财政拨款，400 万欧元的土地征用费用由市政府承担。
- 初步方案设计报告已获得国家审查委员会的批准，详细规划报告和“列为共和国重点工程决定”均通过，地块技术参数和条件也已获得，制作技术文件的招标程序已完成。
- 根据国际咨询工程师联合会（建筑和设计）黄皮书规定，该项目建设的招标程序大约为 6—9 个月。
- 联运站建设预计将于 2018 年动工，工期为 24 个月。
- 根据对市场和交通流量的分析，联运站设计吞吐量为每周 7-12 辆集装箱列车（每年约 500 辆集装箱列车），年吞吐量为 5-6 万个 20 呎标准集装箱。

技术和商业文件状态								
总设计报告	可行性报告	方案设计报告、可行性报告及环保报告	空间规划报告	商业合同	土地征用	详细设计报告（建筑许可审批用）	建筑许可	融资
通过	通过	通过	已制定	招标文件已完成	进行中	需制定	无	IPA 基金、国家和市政府财政

水运交通发展

二战时期德国沉舰的打捞工程



项目目标是打捞清除二战时期的德国沉船，以改善多瑙河的航行安全条件（普拉赫沃河段），尤其是提高多瑙河低水位期间的航道安全系数。

塞尔维亚境内的多瑙河河道，即标号 km 857 至 km 862 河段，位于“杰尔戴普 2 号”闸门下游附近，有 23 艘二战时期的德国沉舰，直接影响了航行安全。因河底的这些沉船在多瑙河水位低落期间，使航道宽度由 180 米缩至 100 米。又因为这些沉船原属德国舰队，舰船上尚有未爆弹药（UXO）和爆炸性军械装置，时刻危及人身安全和生态环境，并威胁航行安全，特别是过往船只运输极度危险物品的情况下（如燃油、燃气和易燃物质等）。

考虑到上述种种因素，塞尔维亚建设、运输和基础设施部与德国政府和联合国开发计划署（UNDP）合作，发起启动本项目一期工程的建议，具体包括搜索工作以及拆除这些沉船上的未爆弹药。德国专业潜水员于 2017 年 7 月探索了这个片河域，根据他们的分析和工作计划，拆除所有这些沉船上的未爆弹药工作可以在 2018 年启动。本项目第一期工程的预算成本约为 200 万欧元，此笔资金将由国家财政提供。

撤除未爆弹药后，下一步是对项目技术文件和招标文件进行修改。塞建设、交通和基础设施部已通过 PPF8 技术援助项目为此工程提供了经费和技术上的支持。根据更新后的技术文件和招标文件，塞建设、交通和基础设施部将申请二期工程的经费，这一阶段的工程包括排爆后沉船的打捞，此项打捞工程的预算成本大约为 2000 万欧元（其中 35% 经费由 IPA 基金或其他欧盟基金资助，15% 由国家拨款，50% 则由 EIB 用于发展水上运输的基础设施建设贷款框架融资）。

项目的技术文件将由 Witteveen + Bos, DHI, Dynamar, 海事研究中心, 港务管理局和 Energoprojekt Hidroinzenjering 公司联合编制。

项目预算成本：2200 万欧元

200 万欧元用于沉船的排爆工作

2000 万欧元用于沉船打捞

项目预计于 2022 年完成。

水文气象台站和桥洞垂直高度监测系统的实施



项目目标是引进一个水文气象站网络，提供一定时期内风速、风向、气温、波高、能见度和降水等信息。现有的水文测量站网络是由塞尔维亚共和国水文气象服务局管理，境内长 588 公里的多瑙河河段上，只有 9 个水文监测站点，每天只读取一次数据，仅提供有关水位和水温的信息。而现代化的水文气象站除了上述信息外，还能对指定地点的水流量进行测量，这对提供最新水位预报以及水文建模起至关重要的作用。

项目预算成本：550 万欧元

项目资金来源：将通过 EIB 的水上运输基础设施发展项目的贷款框架提供（50%），其余经费则由 IPA 基金资助。

已完成以及即将开展的工作：

- TOR 已完成，由塞尔维亚交通和基础设施部拨款。
- 计划于 2019 年 3 月前完成初步设计报告（含可行性报告）以及招标文件。这些设计报告和招标文件的拟定工作将由 EIB ERI TA 基金资助。
- 拟于 2020 年启动设备采购以及工程建设和工程监理一揽子配套服务的招标程序。

项目完成期限：2021 年。

该项目将申请“2018IPA 基金”的资金。

在塞尔维亚实现 VTS 和 VOICE VHF 系统项目

该项目旨在改善多瑙河（莱茵河 - 多瑙河走廊的一部分）的航行条件，提高内陆水道交通管理的业务水平，并改善关检程序的执行情况，并确保有效和实时的通信沟通，对航道船只进行监控和管理，包括向来往船只户和其他相关方面提供相关的导航信息。

预计造价：500 万欧元

项目经费来源：用于发展河运基础设施的费用（50%）向 EIB 贷款框架融资；其余经费将由 IPA 基金资助。

已完成和即将开展的工作：

- TOR 已完成，由塞尔维亚交通和基础设施部拨款。
- 计划于 2019 年 3 月前完成初步设计报告（含可行性报告）以及招标文件。这些设计报告和招标文件的拟定工作将由 EIB ERI TA 基金资助。
- 拟于 2020 年启动设备采购以及工程建设和工程监理一揽子配套服务的招标程序。

项目完成期限：2021 年。

阿帕汀河港建设项目



项目目标是在阿帕汀建一个新的河港，其目的是为了满足不同港口及附近地区的经济实体和运营商的需求。阿帕汀位于莱茵河——多瑙河水陆通道上，离欧洲另两个重要通道（铁路和公路的第 10、第 5 走廊）也很近。但是莱茵—多瑙河水陆通道的潜力并未得到充分开发，起到促进阿帕汀及周边地区，尤其是西巴契卡区的经济发展。再者，塞尔维亚共和国境内没有一个单一的集装箱码头，因此也没有一个得到 AGTC 协议承认的国内港口。

待建的阿帕汀港被列为全国重要省级港口，它将包括大型货物和普通货物（粮食和河运集装货物）集散中心，集装箱和石油码头。随着阿帕汀港的建设，将促进巴契卡和阿帕汀地区物流服务链的发展。计划待建的阿帕汀河港以其优越的交通地理位置，能够将莱茵河——多瑙河水陆通道、公路和铁路通道的第 4、5、10 走廊连接起来。阿帕汀河港规划建设的自由贸易区也将为该港口的发展提供巨大可能性，使其在物流服务领域成为北至匈牙利，西至斯拉沃尼亚，西南至波黑并包括伏伊伏丁那自治省的整个地区扮演最重要的角色。整个项目建成后将对增加水运交通流量，改变运输货物的结构，并对货物进出口都产生重大影响，同时也将改变不同模式的典型运输结构，加重水路和铁路的运输比例。

计划于 2018 年编制技术文件（初步设计及可行性研究报告），2019 年启动港口基础设施的建设。

项目预算成本：3600 万欧元

港口基础设施建设的预算成本：1600 万欧元，此项经费将由塞尔维亚政府承担。

航空交通

下一个阶段的主要工作应集中在以下几方面：

1. 通过对塞尔维亚和黑山空管服务中心的改造更新，提高塞尔维亚和黑山空中交通服务机构的效率、能力和安全性
2. 进一步建设发展两个国际空港
3. 地方机场的重建和现代化并将其纳入民用航空网络

1. 改造更新塞尔维亚和黑山空管服务中心—SMATSA

SMATSA LLC 作为空中交通管理机构，近期的现代化改造和更新计划包括以下内容：

- 第 1 步第 2 个阶段：随着系统的发展，主要数据处理系统（FAMUS TopSky-ATC 系统）的硬件和软件的升级，项目实施需 1703.3 万欧元；
- 在贝尔格莱德尼古拉·特斯拉机场，建造与贝尔格莱德空管塔楼数据中心相连的 ATCC 辅楼，估计项目价值 1700 万欧元；
- 在尼什的大居士坦丁机场建造与贝尔格莱德应急空管服务中心（Contingency ATCC）联网的空管塔楼；估计项目价值 5.63 百万欧元；
- 为贝尔格莱德航楼管理区（TMA）安装主监视系统（PSR）和二级监视系统（SSR）；项目包括建设所有必要的基础设施以及配套雷达系统；估计项目造价为 550 万欧元；
- 在 Besna Kobila 位置安装 PSR（主要监视系统）和 SSR（二级监视系统）；项目包括建设所有必要的基础设施以及配套雷达系统；估计项目造价为 800 万欧元；
- 安装 ILS / DME 和 DVOR 设备；项目包括：
 - ✓ DME 系统，可以与贝尔格莱德“Nikola Tesla”机场现有的 ILS 12L 以及 Niš 机场的 ILS / DME 系统连接，
 - ✓ 将巴达伊尼查机场现有的 ILS 12L 更换成 ILS/ DME 系统，
 - ✓ 在以下机场用 DVOR 更换传统的 VOR 系统：
 - 尼什机场：VOR / DME NIS
 - 克拉列沃：VOR / DME KRV

项目预计造价为 240 万欧元

- 安装 SMATSA IP 通信网络（SMATSA IP Communication Network）；项目造价为 390 万欧元，将提升主要数据处理系统（FAMUS TopSky-ATC 系统）的功能，并能顺利过渡到 TopSky-ATC 系统（相同产品或类似产品）；

第 2 步 - 达到 SES II 规则的要求，估计项目价值 1350 万欧元

在贝尔格莱德 ATCC 和 Niš ATC 塔台上 C-ATCC Beograd 系统上安装 IP VCS 系统，预计耗资 290 万欧元

项目需要资金总数：7586.3 万欧元

融资方式：通过欧洲复兴开发银行和欧洲银行贷款

2. 两个国际机场的进一步建设发展

贝尔格莱德“尼古拉·特斯拉”机场

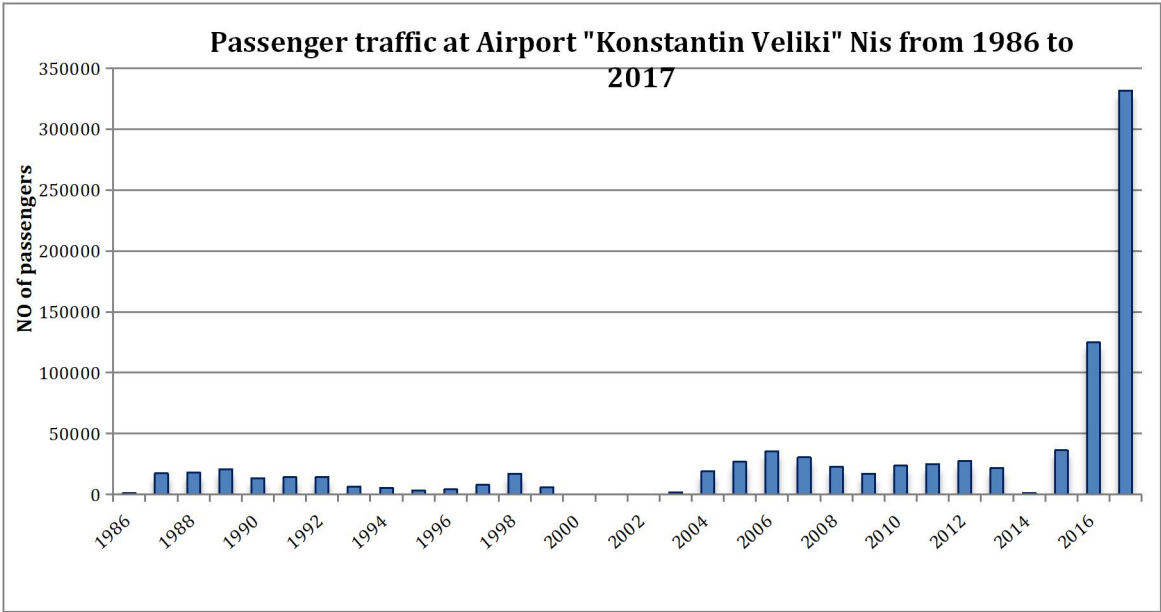
预计机场今后的开发将通过已签定的“机场运营特许经营权协议”进行。

尼什机场

该机场在下一阶段的计划投资额约为 1600 万欧元，包括：

滑行道 — 500 万欧元，照明系统 — 150 万欧元，航站楼扩建 — 500 万欧元，GSE、机场维护设备及其他设备— 450 万欧元，新塔台建设 — 300 万欧元。

下表是尼什“大君士坦丁”机场 1986—2017 年客流量情况：



3. 地方机场的改造和现代化

克拉列沃“莫拉瓦”机场

克拉列沃“莫拉瓦”机场是一个军用机场，目前正根据塞尔维亚共和国的法规进行转型，改军民共用型或混合型机场。

塞尔维亚国防部和“塞尔维亚机场”民用运营有限公司正起草“关于克拉列沃‘莫拉瓦’军用机场用于民用运输的协议”。

机场转型后，预计将在 2018—2021 年间投入 2150 万欧元用于机场建设，包括：跑道—滑行道 A，仪器仪表系统，机场跑道照明系统，航楼建设设备以及机场（ICAO code sign 4E 类机场）正常动作所需的全部必要设备。

保障机场安全和提升安全等级是“塞尔维亚机场”当前的主要任务，包括发展机场基础设施建设，加强机场与其他运输模式的对接，增加全国机场的覆盖率和中小型机场的整合，实现最大经济利益，为塞尔维亚与周围地区和世界各地的运输航线提供地勤保障，以安全可靠、快捷高效、环保和可持续性发展的模式，组织并提供优质服务，为客货空中运输提供全

面支持。

“塞尔维亚机场”还将根据实际情况整合机场能力，贯彻执行所制定的战略发展和经营方针，推动和指导塞尔维亚全国机场的发展。

基础设施建设项目特别名单 (SPP 拟议项目)

简介

- 塞尔维亚通过与欧盟委员会的沟通与协调，成为巴尔干国家中首个制定了“基础设施建设项目特别名单”（SPP 拟议项目）的国家。这份名单的制定有利于基础设施项目的优先排序以及国家资源的规划和有效使用。
- 2013 年，塞尔维亚政府通过了这份“基础设施建设项目特别名单”，即采纳了项目优先排序的方法，并列入 2014—2017 年度或至 2020 年的“申请国际援助的国家优先项目”文件中。
- 制定这份名单时，首先向所有相关部门进行了全面咨询，包括各部委、市政公共公司、非官方组织等部门，同时也得到了欧盟代表团、欧盟委员会和国际金融机构的支持。
- 政府一级的国家投资委员会为 SPP 拟议项目的实施给予了政治支持，并在各投资方之间起了重要的协调作用。
- 除了交通项目，这份 SPP 拟议项目名单还包括能源、环保和商业基础设施项目。

2016 年，SPP 拟议交通项目名录完成更新，添加了一批新项目并填写了项目识别表格，根据其战略重要性，对新项目进行了的优先等级排序。2017 年该名单上项目缩减为 25 个战略重点项目，计划在 2027 年之前完成融资。

下表列出了名单上 25 个优先项目，包括：11 个铁路基础设施项目，5 个公路项目，1 个公路—铁路综合项目，5 个内河航道工程，2 个航空运输基础设施项目和 1 个综合项目。

统筹名单			一期 方法	二期 方法
交通领域的基础设施建设项目			项目战略 相关性评 分	项目缺陷 评估分组
1.	诺威萨德 – 苏博提察 – 匈牙利边境 (通道10b)铁路线现代化改造	5.3 亿欧	91	1b
2.	莱斯尼克 – 克莱涅 – 小波热莱瓦茨 (– 大普兰那) (第10通道)双轨铁路现代化改造与重建	3.68 亿欧	91	2b
3.	塞-克多瑙河界河河域高危点的水文技术工程 (包括环境监测)	4000万欧	91	2a
4.	捷尔达普1号航闸大修	2800 万欧	91	
5.	贝尔格莱德新港及贸易自由区建设	3.43 亿欧	90	2b

6.	波日伽-波利亚莱公路(至黑山边界)	18.309 亿欧	89	2a
7.	白溪 – 维查 – 潘切沃铁路环线建设, 含维查附近的一座跨多瑙河铁路公路两用桥以及贝尔格莱德环线 C 段	4.8136 亿欧	88	2a
8.	尼什 – 季米特洛夫格勒单线铁道现代化改造	1.2亿欧 +1.02亿	87	2b
9.	阿帕丁港口建设	3600万欧	88	
10.	斯梅德累沃港口大型货物和普通货物集散中心扩建	8000万欧	88	
11.	贝尔格莱德 (巴塔依尼查) 多式联运站建设	1540 万欧	87	1a
12.	萨瓦河危险河段水利技术工程	700万欧	87	1b
13.	潘切沃中心站 – 兹兰亚宁 – 潘那茨科米洛舍沃 – 森塔 – 苏博提察铁路线改造	9600 万欧	86	2a
14.	鲁玛 – 沙巴茨 – 下波里纳 – 波黑边界铁路线现代化改造	1.2 亿欧	83	2a
15.	尼什 – 普莱舍沃 – 马其顿边界单线铁道现代化改造	1.65亿欧	82	1a
16.	贝尔格莱德 – 潘切沃 – 弗乐舍茨高速	2.70 亿欧	82	2a
17.	尼什机场航站楼改建和扩建	500万欧	82	2a
18.	尼什机场跑道的重大维修和升级和滑行道扩建	600万欧	82	2a
19.	E-761/ M-5/波黑边境-科特罗曼-乌日策-波日伽高速	8.3 亿欧	82	2a
20.	E-80 高速(SEETO 7 号干线)建设: 梅尔达莱—尼什行政边界, 通过库尔舒姆利亚 – 普洛库普利– 日道拉伽	约 8.55 亿欧	80	2b
21.	诺威萨德-姆玛, 姆玛-沙巴茨-洛兹尼查-波黑边界的4车道高速公路	2.549 亿欧	79	2a
22.	斯塔拉茨 – 久尼斯双线铁路新建工程	1.05 亿欧	78	1b
23.	斯塔拉茨—克拉列沃 (71 km)—波日伽 (总长136 km) 铁路段现代化改造和重建	7000万欧	78	2b
24.	大普拉那—斯塔拉茨 (第10 通道) 铁路段现代化改造和重建	2.12亿欧	73	2b
25.	莱坡沃 – 克拉列沃 – 鲁德尼查铁路改造与现代化更新	2 亿欧	73	2b
26.	打捞/清除二战时期的德国沉船 (多瑙河)	1990 万欧	73	2b
27.	巴塔依尼查 – 奥斯特鲁日尼查 – 贝尔格莱德编组站的贝尔格莱德铁路环线改造	5200 万欧	67	2b

所有项目的 GAP 评估报告（缺陷分析、文件准备情况等评估报告）都已齐备。所有项目（除了一个）均根据其筹备程度被分为四组，其中准备工作最充分、最成熟的项目定为 1a 组，筹备工作最不成熟的项目定为 2b 组。

每组定性描述如下：

1 组—— 准备招标、实现投资

- **1a 组**– 项目技术文件完成，可以进入招标准备程序或开始招标
- **1b 组**–项目技术文件正在制定中，一旦完成即可进入招标程序

2 组—— 准备编制技术文件

- **2a 组** – 项目空间规划文件完成，征地已完成
- **2b 组** – 项目空间规划文件完成，但征地尚未完成